koncepční studie ulice Revoluční


era
Kartell

Organizační struktura projektu:

Projektový výbor
a) Garant pořízení koncepční studie
Rada hl. m. Prahy / Petr Dolínek (náměstek primátorky)
s možností zastoupení Mgr. Petrou Kolínskou (náměstkyně primátorky)
b) Hlavní dodavatel koncepční studie
IPR Praha / doc., Ing. arch. Pavla Melková, Ph.D. (ředitelka Sekce detailu města)
c) Hlavní uživatelé koncepční studie
RFD / Mgr. Jaroslav Mach (vedoucí oddělení rozvoje dopravy)
DPP / Ing. Jan Šurovský, Ph.D. (technický ředitel)
MČP1 / Mgr. Jan Brabec (vedoucí oddělení územního rozvoje)
d) Projektový manažer
IPR Praha / Ing. arch. Šimon Jiráček

Projektový tým
a) Pracovní tým
IPR / Kancelář dopravní infrastruktury, Kancelář veřejného prostoru
Aoc, zastoupený MgA Ondřejem Císlerem PhD, (architekti, autoři návrhu)
b) Metodický projektový dohled
IPR / Jitka Bendová

Koncepční studie Revoluční byla navržena tak, aby došlo k základním dohodám mezi klíčovými aktéry procesu, zejména DPP, MČ Praha 1, zástupci Magistrátu HMP, zástupci SONS, NPÚ, PČR, TSK ad. Stísněný prostor ulice Revoluční, zatížený všemi myslitelnými druhy dopravy vyžaduje dosažení komplikovaného konsensu založeného na dílčích ústupcích jednotlivých aktérů; je nutno počítat s řešením jednotlivých problematik na výjimky z předpisů. Základní koncepce respektuje proporční rozložení prostorových nároků jednotlivých typů dopravy v pořadí priorit: chodci, MHD, cyklodoprava, IAD sestupně.

Na základě výstupů projektových výborů k postupně provedeným pracovním verzím 1.0 a 2.0 lze konstatovat, že došlo ke všeobecnému konsensu na zvoleném řešení. K jednotlivým rozhodnutím poskytne tato zpráva odůvodnění.
Samostatnou kapitolu problematiky tvoří řešení dopravy v klidu, které se rovněž týká širší oblasti, a které je trvale problematické. Navrhujeme prověřit možnost umístění podzemních garáží do prostoru v předpolí Štefánikova mostu, opatřených důkladnými právními a provozními pojistkami, které by zajistily udržitelnou využitelnost především pro rezidenty.

Z rozsahu detailního řešení studie bylo vyjmuto samotné předpolí Štefánikova mostu, budoucí "Lannovo náměstí", které je potřeba řešit v širším kontextu celého nábřeží, zejména Lannova parku a především složité dopravní situace. Tato oblast bude předmětem samostatného dodatku k této studii.

Identifikační údaje

projekt: Koncepční studie ulice Revoluční
místo: Revoluční ulice, Praha 1, k.ú. Staré Město [727024], p.č.1018/1, 1018/6, 1018/4, 1018/9, 1019, 1017/2, 1015/1, 1006, k.ú. Nové Město [727181] p.č. 2371, 2360/2, 2362, 2366, 2367, 2369, 2368, 2354, 2355/1, 2353
zadavatel: Magistrát hlavního města Prahy
zhotovitel: Institut plánování a rozvoje hlavního města Praha, příspěvková organizace, zastoupený: Mgr. Martinem Červeným, z.ř., Vyšehradská 57/2077, 128 00 Praha 2 – Nové Město, zapsaný v obchodním rejstříku vedeným, Městským soudem Praha, oddíl Pr, vložka 63, IČO 70883858, DIČ CZ70883858, id d.s.: c2zmahu
Kancelář dopravní infrastruktury, Kancelář veřejného prostoru
externí zpracovatel: Aoc architekti: MgA Ondřej Císler PhD, Bechyňova 7, 160 00 Praha 6, ČKA 03548, IČO: 6931 9553, DIČ: CZ7208159904, ondrejcisler@gmail.com, +420 777 194 071; Ing. arch. Josef Choc, josefchoc@gmail.com, +420 721 409 150; Ing. arch. Filip Rašek, rasekfilip@gmail.com, +420 778 500 750;
Bc. Barbora Lopraisová; Ing. arch. Vojtěch Beran; Bc. Tina Peterková
profese: zahradní architekt: Ing. arch. Mikoláš Vavřín, ČKA 647, +420 608 265 129, iav_vavrin@volny.cz; dopravní řešení: ing. Pavol Ondovčák, ČKAIT 0009019, ondovcak.p@seznam.cz, +420 732 706 098
vstupní podklady: zadání: IPR, 2017; historicko urbanistický průzkum: PhDr Michal Patrný, Mgr Kateřina Samojská PhD říjen-listopad 2017; směrový dopravní průzkum Revoluční: ing. Bc. Petr Kumpošt, PhD, FD ČVUT, ústav dopravních systémů, říjen 2017; zaměření: Ing. Marek Doksanský, GK Fencl&Erbe s.r.o., říjen 2017; projekt rekonstrukce kanalizace: SATRA s.r.o., říjen 2016; návrh trvalého schodiště ze Štefánikova mostu: Studio Acht, s.r.o., listopad 2016; projekt Novomlýnská: Studio AI Design, říjen 2016

Obsah

předmluva
identifikační údaje

000. základní údaje

010. zadání
020. důvody pro zpracování koncepční studie
030. řešené území
040. způsob zpracování koncepční studie (proces)

100. obecná koncepce

110. východiska a cíle navrhovaného řešení
120. urbanistická, prostorová a dějová charakteristika ulice
130. rámcový odhad nákladů

200. koncepce pro jednotlivá témata

210. pěší prostor
220. veřejná doprava
230. cyklistická doprava
240. motorová doprava
250. povrchy parteru a materiály
260. technická infrastruktura
270. stromy a vegetace
280. mobiliář a vybavení ulice
290. regulace vizuálního smogu

300. návrh provozně-prostorového uspořádání ulice

310. architektonická situace
320. koordinační situace
330. řezy - návrh
340. situace TI
350. situace - stávající stav
360. řezy - stávající stav
370. celková axonometrie ulice

000. základní údaje


Brand Store
SKŘÍŇ
cestovní kancelář
HOROSKOP

010. zadání

Úloha byla zadána na základě usnesení Rady hlavního města Prahy č. 2859 ze dne 21.11.2017. Stávající řešené území je vymezeno piazz ettou před OD Kotva a samotnou ulicí Revoluční.

V zadání byly vytyčeny následující cíle:

- Koordinace vícero zamýšlených záměrů a zefektivnění připravovaných investic.
- Zlepšit podmínky pěší dopravy (dimenze, plynulost, návaznost).
- Prověřit opatření pro zvýšení bezpečnosti chodců v řešeném území.
- Respektovat požadavky OPP vycházející z ochranného pásma PPR.
- Zlepšit kvalitu povrchů.
- Navrhnout bezbariérové řešení vymezeného území včetně zastávek MHD.
- Prověřit současné rozmístění zastávek MHD.
- Navrhnout bezpečné vedení cyklistů územím s ohledem na vedení cyklotrasy, i s ohledem na hlavní identifikované směry pohybu cyklistů.
- Prověřit možnost umístění vegetace do prostoru ulice.
- Reorganizovat parkovací a zásobovací stání v řešeném území.
- Rekonstrukce TT.
- Ochrana plynulosti provozu MHD.
- Navrhnout přístup k umísťování komerční prezentace v ulici Revoluční.



020. důvody pro zpracování koncepční studie

Účelem studie je vypracování odborné dokumentace, definující principy rozvoje veřejného prostoru v řešeném území, a to jak místo samotné, tak i širší městský prostor v kontextuálních vazbách. Tato koncepční studie po schválení Radou hl. m. Prahy poslouží jako podklad pro další stupně projektových dokumentací, dále může být dílčím východiskem pro rozhodování v rámci investičních záměrů města, městských organizací, městských částí ale i jiných dotčených subjektů.

030. řešené území

Během práce na studii došlo na základě posouzení problémů v kontextu celé lokality k úpravě rozsahu řešeného území. Původně návrh obsahoval i řešení předpolí Štefánikova mostu, bylo ale konstatováno, že řešení této specifické části území je nutné vypracovat společně v přímé návaznosti s územím Lannova parku, zejména z důvodů dopravních návazností. Jedním z dílčích, ale zásadních poznatků, vyplývajících z počátečních fází této studie je poznaná nezbytnost vybudovat v předpolí Štefánikova mostu plnohodnotné náměstí tak, jak to zamýšleli již naši předchůdci. Toto téma s sebou přináší například možné úvahy o vybudování instituce na východní hraně budoucího náměstí, přesun tramvajových zastávek na náměstí či most, úrovňové řešení umožňující plnohodnotnou využitelnost území a v neposlední řadě zlepšení problému vysokého dopravního zatížení IAD v místě.

040. způsob zpracování koncepční studie

Studie prošla procesem zpracování dvou pracovních verzí 1.0 a 2.0. Obě verze byly prezentovány všem zúčastněným aktérům v rámci projektových výborů, verze 1.0 prošla připomínkováním, verze 2.0. byla již vypracována na základě zohledněných připomínek a intenzivního jednání s klíčovými aktéry. Výstupem této fáze byl již konsensus při prezentaci verze 2.0 na dalším projektovém výboru. Dále již byly diskutovány pouze dílčí detailní problémy.

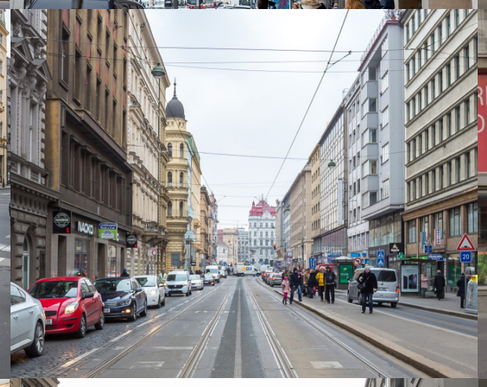
100. obecná koncepce



MOŽNOST OTÁČENÍ ODJEZDEM
Opapa
REVOLUČNÍ 7

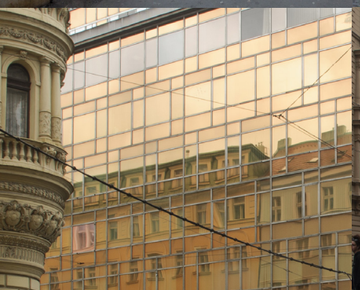

Jazykové a pracovní pobyty v zahraničí


MOŽNOST OTÁČENÍ ODJEZDEM
Opapa
REVOLUČNÍ 7

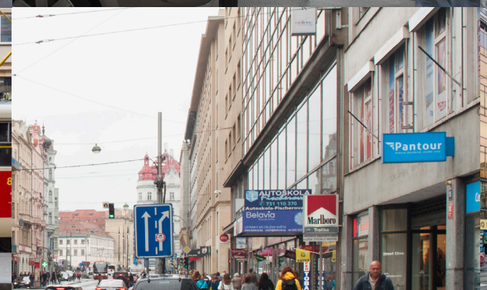


SUNANGEL
SUNANGEL
Certifikovaná Solaria podle nové normy EU
KADEŘNICTVÍ
DÁMSKÉ - PÁNSKÉ






NAOKO
NAOKO

VÝLETY PANÍ BROUČKOVÉ

Pantour
Marlboro



HOTEL
MINI MARKET
Absinthe
PRO CLASSICS


MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHY ZASTAVENÍ MAX. 60

ZÓNA
MATEX®


TLUMOČNÍK

ZÓNA

BIBLOO CONCEPT STORES
HIGHLIGHTS
DISCOVER
THE LARGEST SPECIALIZED DEPARTMENTS


STUDENT AGENCY




110. východiska a cíle studie

111. hodnoty a deficity

Pražská Revoluční třída je předurčena stát se velkolepým městským prostorem plným života. Je vedena v trase původního staroměstského opevnění, ve struktuře města tedy hierarchicky odpovídá Národní třídě či ulici Na příkopě, se kterými společně tvoří jednu z nejdůležitějších urbanistických os Prahy. Tomu odpovídá i její urbanistický potenciál tj. mělo by se jednat o vysoce reprezentativní městský veřejný prostor, určený především pro pobytové funkce, bohatě saturovaný obchodem, službami, gastronomickým servisem, institucemi, kulturou atd. V prostoru Revoluční ulice lze pozorovat vrcholnou formu míchání veškerých myslitelných podob života ve městě. Význam místa je podtržen bohatou dopravní infrastrukturou, která ale naráží na limity uličního profilu a stává se tak nejpalčivějším problémem této třídy.

Deficity zadaného území jsou evidentní. Obecně se dá konstatovat, že prostor ulice je nepřehledný, pro chodce jen obtížně využitelný, intenzivní tramvajová doprava naráží na nevhodně řešené a umístěné zastávky. Frekventovaná individuální automobilová doprava se pohybuje na hranici únosnosti. Uliční prostor postrádá zeleň, veškeré povrchy a mobiliář v území jsou opotřebované a zastaralé, je nezbytné je nahradit. Výlohy této potenciálně výstavní pražské třídy jsou zhusta velmi nevkusné a neodpovídají požadované úrovni centra jednoho z nejkrásnějších měst na světě.

hodnoty

01 pěší zóna na náměstí Republiky
02 živý parter v rámci celé ulice

deficity

01 mimoúrovňová křižovatka
02 povrchové parkoviště
03 neudržovaný parčík
04 úzký chodník na východní straně ulice
05 zastávka Dlouhá ve směru z centra příliš blízko zastávce Náměstí Republiky
06 vstup do potravin pod OD Kotva
07 chybějící sezení na náměstí Republiky

112. cíle koncepční studie

Podstatou naší koncepce je v první řadě potvrzení a dotvoření této unikátní městské třídy. Konstatujeme, že není možné zadaný prostor řešit bez úvah o širším památkovém a urbanistickém kontextu lokality. Zároveň se jedná o místo iniciační, tzn. že úspěšnost jeho řešení zásadně ovlivní habitus celého systému městské dopravy, návaznosti na nábřeží Vltavy, nabídne rozšíření uživatelsky plně využitelné uliční sítě jádra města a renesanci cenné oblasti Pražské památkové rezervace. Tato studie si bere za cíl povýšit Revoluční třídu na plnohodnotný městský bulvár s preferencí pobytu chodců. Navrhujeme špičkové materiálové, řemeslné a provozní řešení odpovídající významu místa.



120. urbanistická, prostorová a dějová charakteristika ulice

121. prostorové charaktery

Zadané území je pracovně rozděleno na 4 zóny:
Předpolí mostu, prostorově nevydefinované, neuzavřené, s dominantou letenského profilu za řekou, vyžadující dokomponování jako náměstí a zpřístupnění pro chodce.
Zastávky, klíčová zóna pro pohyb pěších v zadaném území. Zde je kladen maximální důraz na pohodlné využití městského prostoru pro chodce a uživatele MHD. Profil je stísněný, ostrůvkové zastávky jsou umístěny naproti sobě, je opatřený dvěma přechody na jejich koncích. Na západní straně jsou umístěny stromy.
Křížení, s ulicí Dlouhou je klíčové pro fungování IAD i pro prostupnost chodců. Prostor bude odlehčen díky posunutí zastávky ve směru k řece.
Náměstí, prostor, kde ústí Revoluční do náměstí Republiky, je devalvován umístěním vjezdů do podzemních garáží Paladia.

122. proměna ulice v čase

Revoluční třída je vedena v trase původních hradeb, což se zajímavě propisuje ve vrstvách, které v ulici již dnes nejsou na pohled patrné. Příkladem za všechny je gotický mostek skrytý pod dlažbou na křížení s Dlouhou. Fenomén původních hradeb se podivuhodným způsobem propisuje do unikátního bloku na západní straně ulice, širokém na jeden dům s hlubokou dispozicí, s příčně průchozími pasážemi. Ulice je součástí reprezentativního hradebního okruhu reprezentativních prostor v sekvenci Národní - Na příkopě - Revoluční, který je nezbytné rehabilitovat jako celek do podoby výstavního městského korza. Proto je potřeba v dalších fázích sledovat vývoj projektové přípravy dalších prostor v kontextu městské struktury.

Předpolí štefánikova mostu a Revoluční ulice byly předmětem projekčního úsilí našich předků, zejména za první Republiky, kdy proběhla soutěž na celé Lannovo nábřeží, které bylo určeno pro zastavění ministerskými institucemi. V tomto smyslu lze tyto pozemky vnímat jako územní rezervu města. Předpolí Štefánikova mostu historicky nedostalo možnost, aby se stalo plnohodnotným náměstím/městským prostorem. Jedná se o úkol, kterým by se město mělo v dohledné době zabývat.

Dispozice příčného řezu ulicí je rovněž ovlivněna určitou nedokončeností - z vedení os ulice a mostu v půdorysu je patrné, že mělo dojít k vybourání a posunutí východní uliční fronty domů. K tomuto procesu jiz samozřejmě v dohledné době nedojde. Tento fakt je zároveň důvodem, proč je v podstatě nemožné vyhovět optimálním představám všech zúčastněných aktérů.

130. rámcový odhad nákladů

Základní propočet	HSV
Chodník	14 474 560 Kč
Asfalt	6 538 400 Kč
Dlažba žula	6 180 000 Kč
Tramvajová trať	38 000 000 Kč
Mobiliář	30 000 000 Kč
Stromy + mříže litina	1 120 000 Kč
Odpady	3 000 000 Kč
Osvětlení	1 000 000 Kč
Přeložky sítí	5 000 000 Kč
Mezisoučet	105 312 960 Kč
Rezerva 10%	10 531 296 Kč
Vrn 5%	5 265 648 Kč
Projekční práce 9%	
Celkem bez DPH	121 109 904 Kč
DPH	25 433 080 Kč
Celkem s DPH	146 542 984 Kč

200. koncepce pro jednotlivá témata


KOTVA
SHOP
AT 4TH FLOOR!
BIBLOO
CONCEPT
STORE!
SLAVIA
GRILL
PASTA
PIZZA
PIZZA NUOVA
coa
HOTEL
REVOLUTION

210. pěší prostor

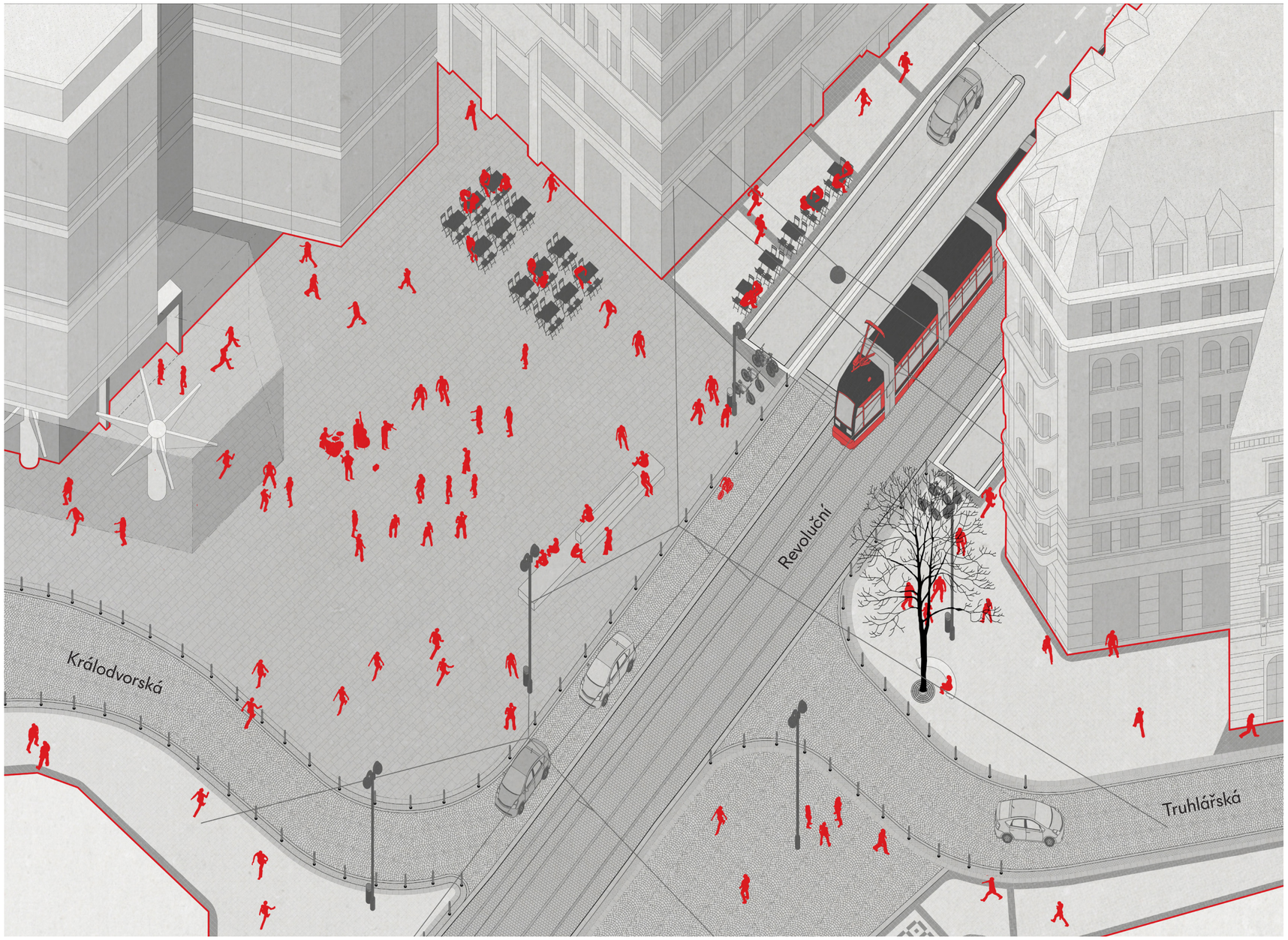
Nejvýznamnější problém tohoto projektu spočívá v posílení využitelnosti ulice Revoluční pro pěší dopravu. Ta se v současnosti nachází v jednoznačně nejhorší situaci. Bez posílení pěšího provozu nedojde k revitalizaci ulice a nebude tak možné posílit jakékoliv funkční aspekty centrální části města. Současný stav vede chodce k rychlému opouštění ulice a nevybízí je k pobytu v ní. Z tohoto důvodu projekt systematicky pracuje na rozšíření chodníků v kritických částech uličního profilu. Ve smyslu manuálu veřejných prostranství cílíme na min 5m široké chodníky, tento stav ale bohužel není kvůli vysokému dopravnímu zatížení IAD možný realizovat.

Pro zlepšení kvality pohybu pěších se využila opatření, která umožnila přeuspořádání uličního prostoru, zejména posun tramvajové tratě a změny v šířkách jízdních a řadicích pruhů. K prostorovým možnostem v úseku u tramvajové zastávky bylo nutné pro zkvalitnění uličního prostoru využito zvýšeného jízdného pruhu. Umístění dalších dvou přechodů (kromě jiného i přístup na sdruženou zastávku) se výrazně zvýší příčná prostupnost ulice.

U přechodů pro chodce v čelech zastávek tramvají je uvažováno s aplikací přípustné výjimky z ČSN 280318 Průjezdné průřezy tramvajových tratí a obrysy pro vozidla provozovaná na tramvajových dráhách, spočívající v ponechání okraje vyčkávacího ostrůvku pro chodce i zvýšené obruby dělícího ochranného ostrůvku ve vzdálenosti 1,35 metru od osy koleje. Toto řešení, aplikované mimo jiné na stávajících zastávkách tramvají Národní divadlo, umožňuje zřídit vyčkávací ostrůvky o šířce 2,00 metru na potencionálně frekventovaných přechodech na zastávky. DPP v daném místě jednoznačně preferuje toto řešení před striktním dodržením normy.

Legenda

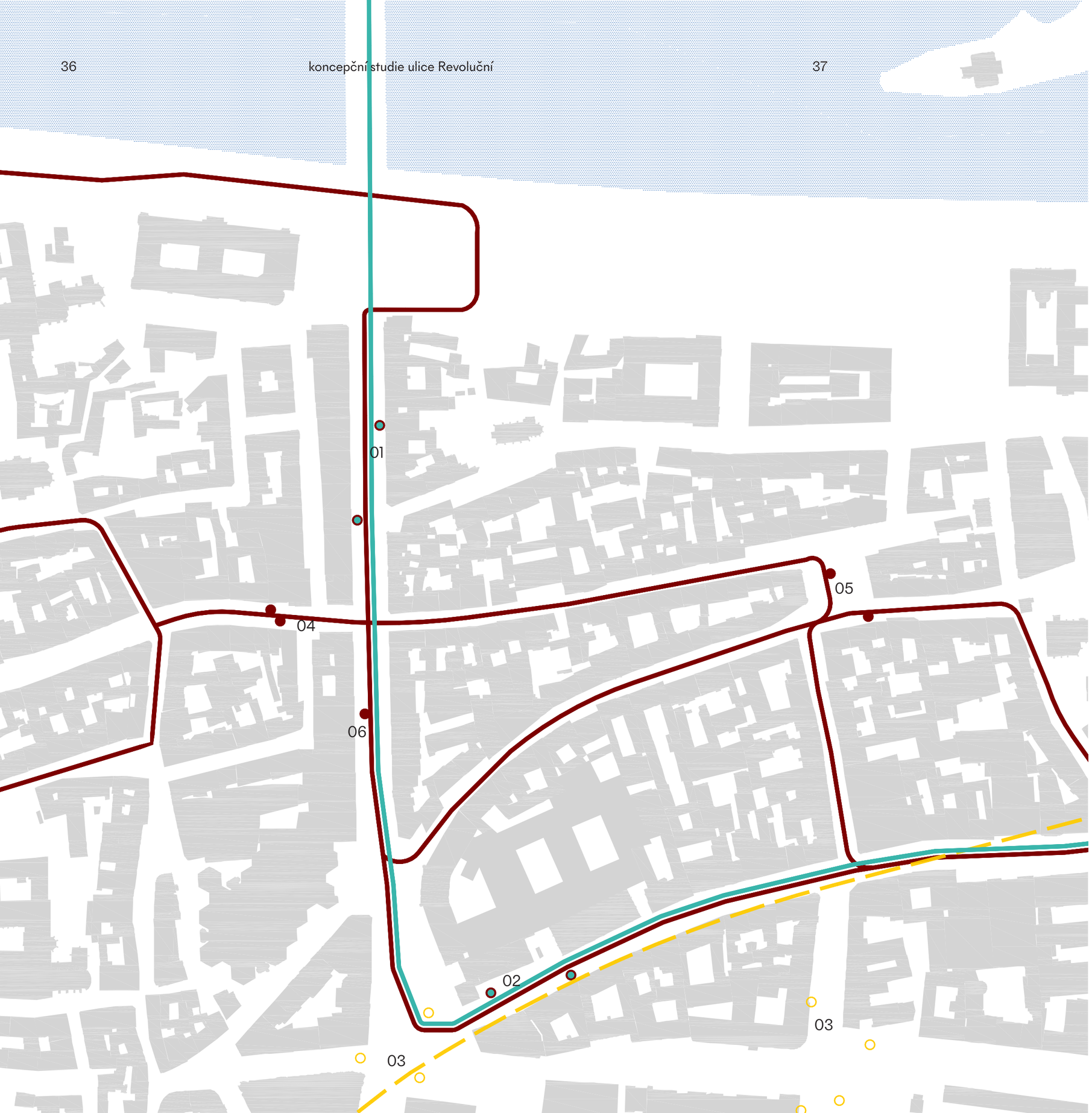
- stávající prostor pro pěší
- navrhovaný prostor pro pěší
- pěší přechod



Axonometrie předprostoru OC Kotva



Ke zlepšení situace před domem Kotva přispěje sjednocení povrchů do řezané žulové dlažby a odstranění vchodu do podzemního supermarketu. Obytnost podpoří nová městská lavice a umístění lavičky ke stromu na nároží, samozřejmostí jsou zahrádky restaurací v úrovni chodníku a bez zbytečného ohrazení. Celý prostor je řešen v jedné úrovni pro podporu všesměrného pohybu pěších.



220. veřejná doprava

V řešeném území se odehrává rušný provoz tramvajových a autobusových linek DPP. Intenzita provozu je v současnosti taková, že není možné ho zpomalovat. Zastávka tramvají ve směru k řece bude posunuta tak, aby došlo k uvolnění uličního profilu a prodloužení vzdálenosti od zastávky Náměstí Republiky.

Novou polohou sdružené zastávky (TRAM+BUS) se docílí výrazně lepší dopravní obslužnosti veřejnou dopravou nejen v ulici Revoluční, ale i v širším okolí, zejména v předpolí Štefánikova mostu. Osa tramvajové trati bude mírně posunuta západním směrem. Zastávky tramvají budou provedeny jako ostrůvkové se zvýšeným jízdním pruhem. Osová vzdálenost kolejí umožní zastavování autobusových i tramvajových linek.

Zastávky MHD

01 Revoluční - tram 5, 6, 7, 8, 13, 15, 26, 91, 94, 96
- bus 207, 905, 907, 909, 911

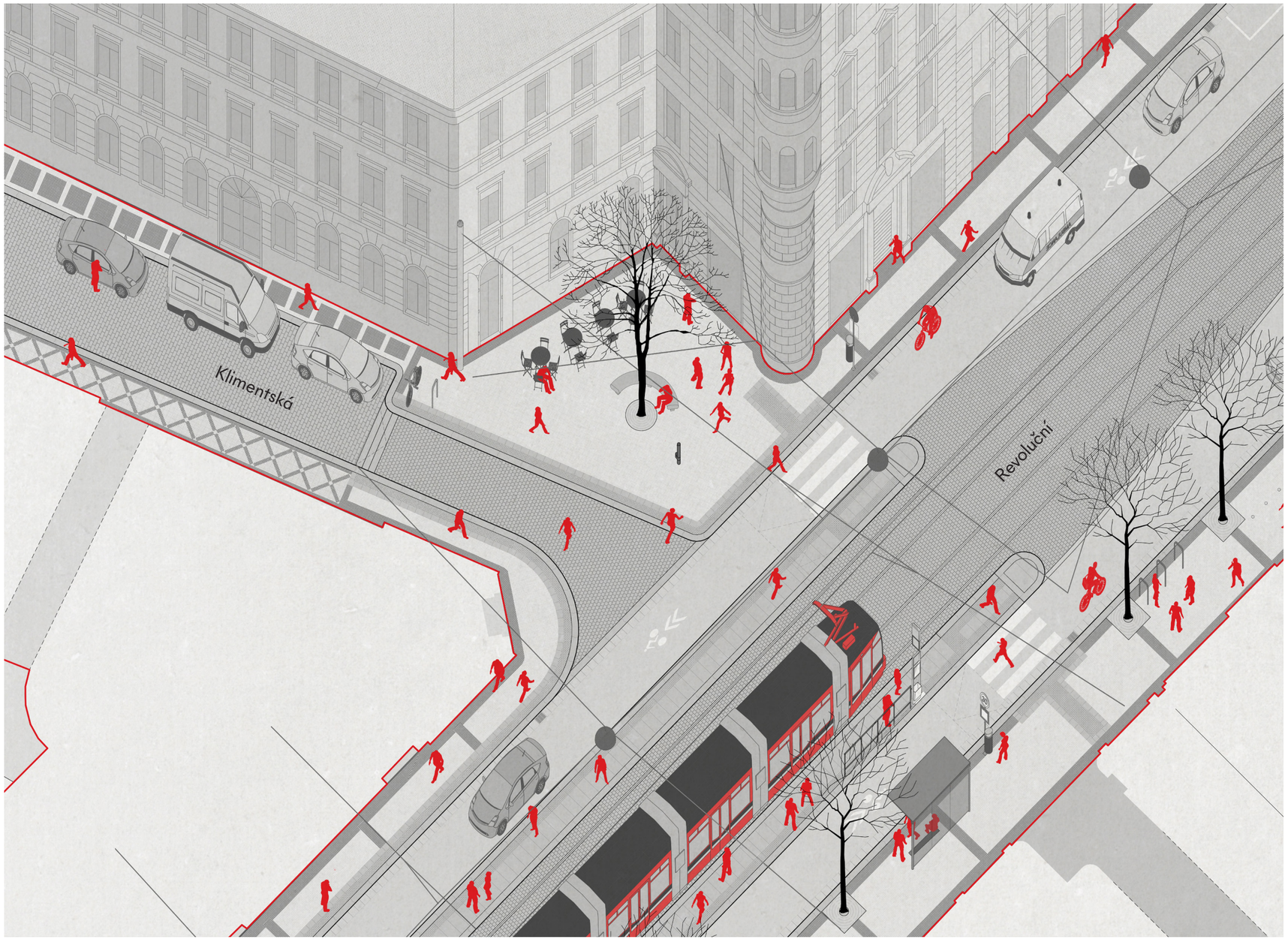
02 Nám. Republiky
- tram 5, 6, 7, 8, 13, 15, 26, 91, 94, 96
- bus 207, 905, 907, 909, 911

03 Nám. Republiky - metro B

04 Hradební - bus 194

05 Petrské náměstí - bus 194

06 Revoluční - bus H1



Axonometrie piazzetty v ústí ulice Klimentská

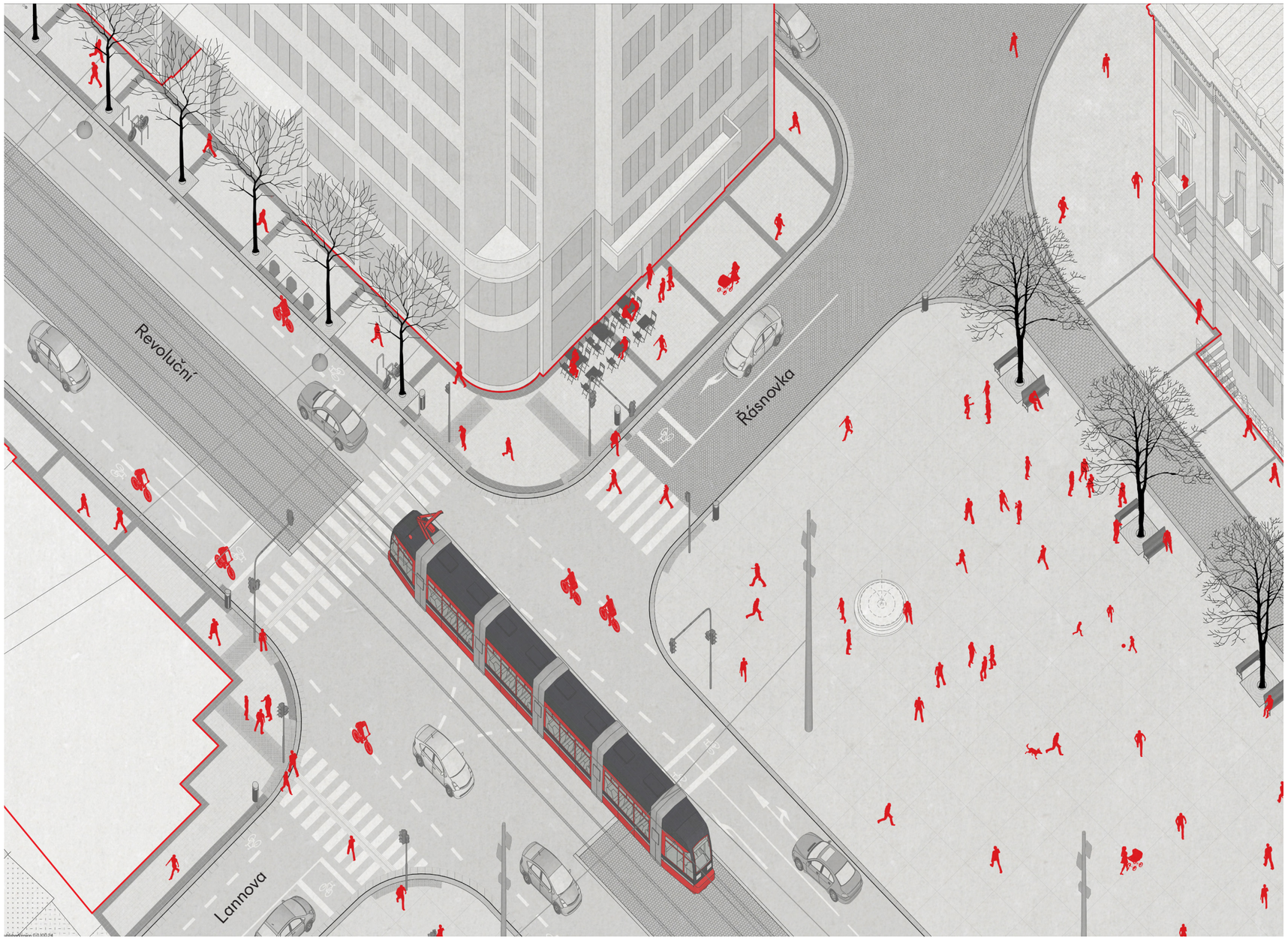


Dnešní parkoviště v nájezdu do Klimentské ulice nahradí nová příjemná pobytová plocha s lavičkou a stromem. Do prostoru bude možné umístit také zahrádku či Pražské židle & stolky. Doplněním mobiliáře bude také malé pítko a stojany pro kola. Prostor je v přímé návaznosti na tramvajové ostůvky a vchod do pasáže. K oživení ulice napomáhá nové stromořadí a obytnost podporuje nový sjednocený mobiliář.

230. cyklistická doprava

Revoluční ulicí prochází hlavní cyklistická trasa č.251. V úseku nábřeží – zastávka tramvaje, tedy v místě nejvyššího dopravního zatížení v území je umístěn nový samostatný ochranný pruh pro cyklisty, oproti současnému stavu. V místě zastávky je omezená rychlost dopravy na 30 Km/hod. V úseku Dlouhá - náměstí Republiky budou cyklisté sdílet dopravní prostor rovnocenně s automobily, ve vozovce bude vyznačen piktogramový koridor pro cyklisty Pojízdný prostor ulice bude nově asfaltový v celé délce pro zvýšení pohodlí. Uliční profil neumožňuje přes veškerou snahu projektantů vymezení samostatných pruhů pro cyklisty, v případě jejich provedení by došlo k zúžení chodníků pod únosnou míru. Variantní řešení navrhující rozsáhlejší cykloopatření se ukázala jako nerealizovatelná z důvodů prostorových omezení profilu ulice.





Axonometrie ústí ulice Revoluční do nového náměstí v předpolí Štefánikova mostu



Současné parkoviště se mění ve významný městský veřejný prostor u řeky, podobně jako ostatní předpolí mostů v Praze. Západní stranu s pozadím budovy Ministerstva průmyslu a obchodu lemují stromy s lavičkami, plochu doplňuje nová kašna. V návaznosti na provoz cyklistů ze Štefánikova mostu je v této části ulice zřízen ochranný pruh pro cyklisty.



bilance návrh: 10 míst pro zásobování, 4 místa K+R pro polikliniku, 2 místa pro hendikepované

240. motorová doprava

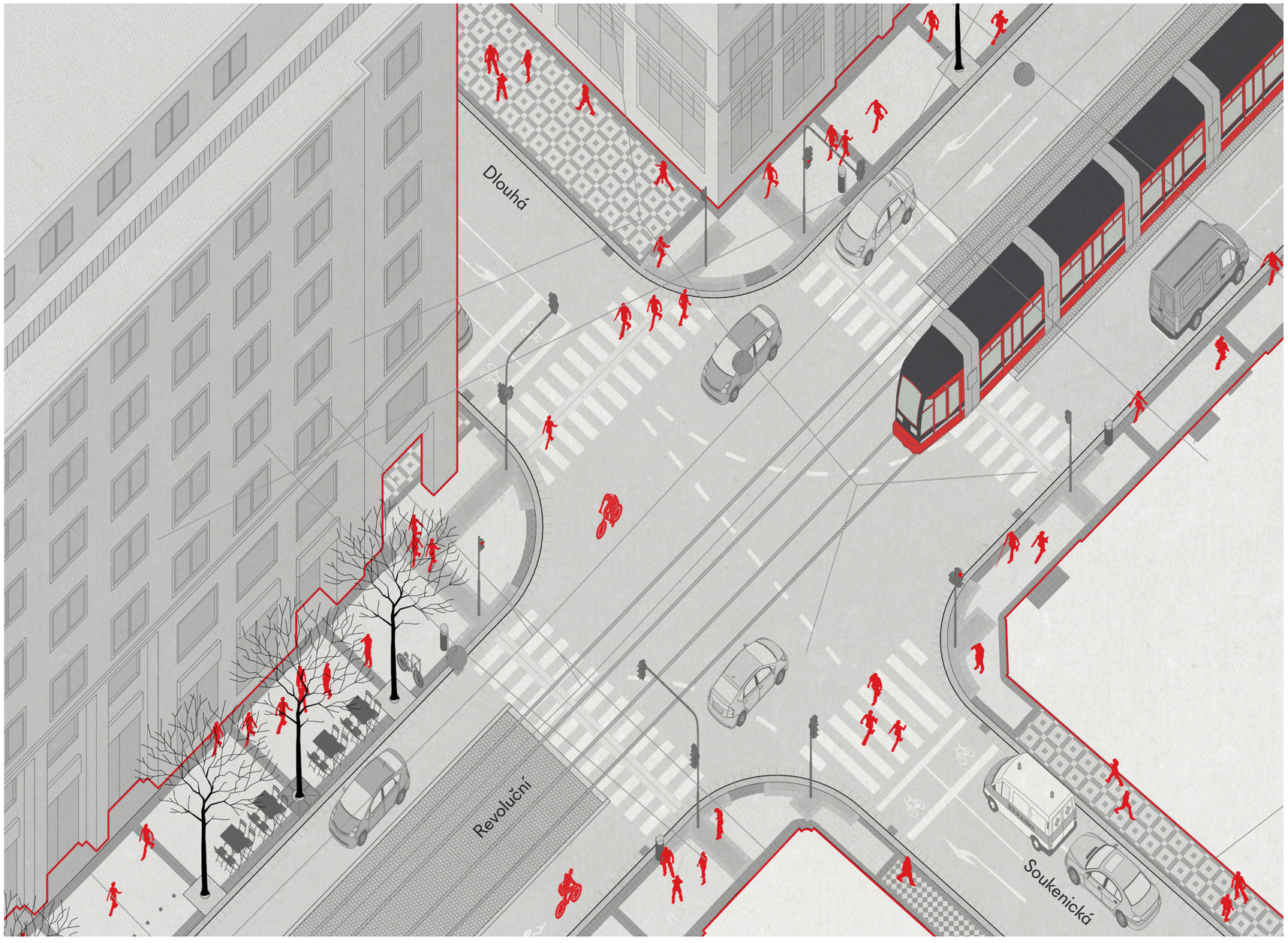
Řešení automobilové dopravy vychází z cílů strategického plánu hl.m. Prahy, konkrétně z návrhové části Soudržná a zdravá metropole – 1.5. udržitelná mobilita. V úsecích zastávek bude snížena rychlost na 30 km/h, všude jinde zůstane 50km/h. Z provedených výzkumů a analýz vyplývá, že zatížení automobilovou dopravou je na hranici únosnosti a poškozuje jiné druhy dopravy v území, zejména pěší a cyklistickou. Zpracovaný směrový průzkum doložil tranzit cca 2000 automobilů ve směru pod Prašnou bránu a dále na magistrálu. Tento problém je ale nutné řešit v kontextu celého centra města, obdobně jako podzemní parkování.

241. doprava v klidu

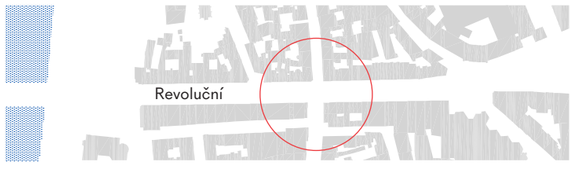
Stávající situace nabízí několik jednotek parkovacích míst v Revoluční ulici. Jejich udržitelnost v rámci nového návrhu je nízká. Uliční profil opět nenabízí možnosti např. vytvoření parkovacího pruhu, přednost dáváme zásobování se sdílenými stáními pro více provozoven. Smyslem je eliminovat většinu povrchového parkování v celé oblasti a nabídnout rezidentům kvalitní chráněnou alternativu pouličního parkování při zachování správného načasování, tj. nikdy by nedošlo k eliminaci individuálního parkování v oblasti. Navrhujeme rozmělnit stávající rezidentní parkovací místa v okolních ulicích. Parkování pro polikliniku bude zajištěno z ulice Hradební.

242. zásobování

Projekt předpokládá vytvoření krátkodobě využitelných (15 min) zásobovacích míst a koncipování jejich logistického provozu. V projektu je k dispozici 8 zásobovacích parkovišť na západní straně ulice a 2 na východní, která poskytuje výrazně méně místa. Potřeba zásobování odpovídá nárokům provozu obchodů a koreluje se záměrem oživení a kultivace ulice. Koncept obecně vychází ze snahy nabídnout možnost krátkodobého parkování, naopak eliminovat parkování dlouhodobé.



Axonometrie křižovatky Revoluční / Dlouhá / Soukenická



Živý dopravní uzel křižovatky zobytňují nové zahrádky a stromořadí. Mobiliář je v logických návaznostech umisťován poblíž přechodů, stojan na kola poblíž restaurační zahrádky. Ulice je doplněna o místa ke krátkodobému stání pro zásobování. Chodníky jsou v maximální možné míře rozšířeny pro zlepšení pěší prostupnosti ulice a jejich povrchy jsou sjednoceny pražskou mozaikou.

-0,12

+0,08

+0,02

0,0

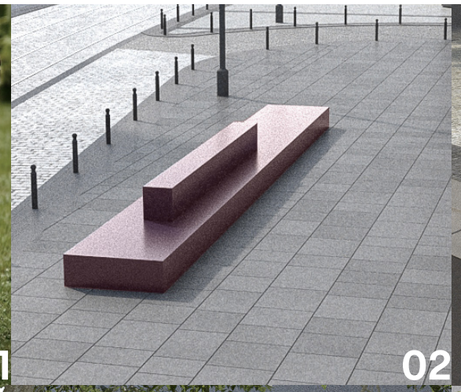
+0,06

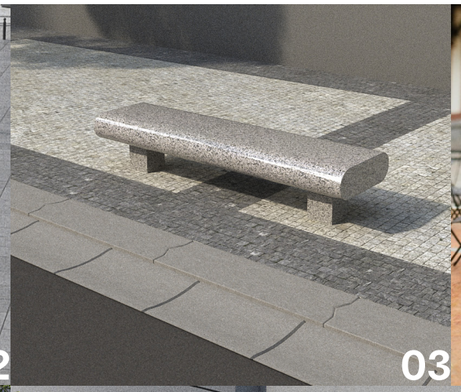
+0,08

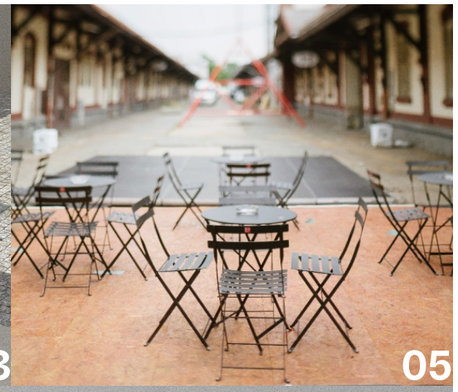
250. povrchy parteru a meteriály

Chodníky budou provedeny v pražské mozaice ze sekaných kostek. Obrubníky budou tradiční žulové včetně detailů. Výšky obrubníků se budou pohybovat v rozmezí do 10cm kromě nástupní hrany tramvajových ostrůvků. Vozovky budou s ohledem na schválenou koncepci povrchů IPR provedeny s živičným povrchem. Podél obrubníku vznikne žulový pás šířky 40cm pro osazení kanalizačních poklopů. Tramvajový pás bude tvořen žulovou dlažbou kladenou do asfaltu. Ostrůvky budou provedeny z pražské mozaiky s obrubníky z žuly. Vodící linie, varovné a signální pásy pro nevidomé budou provedeny z certifikovaných masivních CNC frézovaných žulových elementů. Ornamenty pražských mozaiek budou odsouhlaseny NPU.


01


02


03


05


04
06


07


08


09


10


11


12

260. technická infrastruktura

V území byla provedena rekonstrukce kanalizace a plynovodu. Vedení ostatních sítí bude upraveno dle nových požadavků projektu. Vedení plynu v předpolí mostu zrekonstruováno nebylo, projekt musí zohlednit novou situaci a vyžádá si investiční spoluúčast HMP. Původně zamýšlená výstavba kolektoru v Revoluční byla přehodnocena a opuštěna ještě před započetím tohoto projektu.

270. stromy a vegetace

Navrhujeme vysázení asymetrického stromořadí na západní straně ulice (sophora japonica). Stromy budou opatřeny litinovými mřížemi. V ústí Klimentské bude vysazen solitérní vzrostlý platanus x hispanica. V prostoru předpolí Štefánikova mostu budou vysazeny také vzrostlé platony - jejich umístění je nutné koordinovat s umístěním budoucích garáží.

280. mobiliář a vybavení ulice

Ulice bude vybavena lavičkami, odpadkovými koši, stojany na kola, pítky a dalším mobiliářem v designu z vítězného návrhu nedávné soutěže, pořádané IPRem od studia Olgoj Chorchoj. Považujeme za zásadní, aby byl využit právě tento mobiliář, protože poskytuje záruku designové i provozní kvality.. Předpokládáme situování letních předzahrádek restaurací.

01 lavičky - součást setu nového pražského mobiliáře, umístěné na novém náměstí v předpolí Štefánikova mostu

02 lavice před Kotvou - objekt z odolného plastu umožňující variabilní sezení

03 lavička u zastávek - kamenné lavičky sloužící ke krátkodobému spočinutí a také k oddělení vozovky a chodníku

04 lavičky u stromu - kamenná kruhová lavice určená k relaxaci ve stínu stromu

05 židličky a stolky u restaurací umístění Pražských židlí & stolků

06 pítko - odolné litinové pítko

07 přístřešek MHD - subtilní prosklený přístřešek bez bočních zástěn a reklam

08 podzemní kontejnery - určené pro třídění odpadu s nadzemní částí

09 mříže ke stromům - litinové mříže typu rex/taurus o rozměru 150 x 150 cm

10 závěsné lampy - použití současných závěsných lamp

11 stojany na kola - součást setu nového pražského mobiliáře

12 odpadkové koše - součást setu nového pražského mobiliáře, pokud možno sdružovat se značením či sloupy světelné signalizace

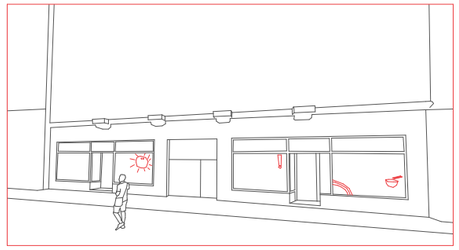


koncepce pro jednotlivá témata

290. regulace vizuálního smogu

Partery obchodních prostor jsou viditelnou součástí ulice, definují její charakter a vytváří pocit komunity. Ulice silných, dobře fungujících čtvrtí jsou v detailu tvořené vkusně navrženými výlohami. Vylepšení parteru, ve smyslu limitování překřikujících se reklam ve prospěch srozumitelnosti, je jednoduchým způsobem, jak pozvednout úroveň ulice, která se stává centrem bezpečného, stabilního a prosperujícího města.







I. polepy na skle

Polepy umístěné na skle jsou nesourodé jak barevně, tak graficky, jeho neodolný materiál špatně stárne a blokuje výhled do obchodu. Polepená plocha skla má ve výsledku na spotřebitele spíše odpudivý dopad.

Doporučujeme odstranit veškeré polepy umístěné jak na skle, tak na fasádádch.







II. nápisy na fasádách, vývěsní cedule a vlajky

Nevhodné a necitelné umisťování tabulí, cedulí i vlaječek ze špatně stárnoucích materiálů nesoucí jména obchodů snižuje kvalitu veřejného prostoru ulice. To samé se týká tabulek u pasáží.

U více prosklených parterů vypadají dobře tmavé pásy s kontrastními světlými nápisy umístěné pod sklem, definované dělením skla.

U méně prosklených parterů je vhodné nápis nalepit po jednotlivých písmenech na fasádu. Doporučené materiály: kov, keramika, kámen

Vývěsní cedule kolmé k fasádě by neměli přesahovat více jak 60 cm přes uliční čáru. Mezi jednotlivými poutači dodržovat odstup alespoň 1 m.

U tabulek umisťovaným ke vstupům v maximální míře sjednocovat materiál a umísťovat je do připravených rámu.





III. výlohy

Výlohy, které umožnují průhled do obchodu, zvláště pokud se jedná o obchod, který výlohu nepotřebuje, působí lépe než zadeklované a neudržované.

Výloha by měla nechávat nahlédnout do udržovaného interiéru obchodu.





IV. osvětlení reklamy

Nepůsobí dobře agresivní zářivky umístěné v exterieru osvětlující celý parter, příliš velké světelné nápisy agresivních barev a překombinované nasvětlení vitrín.

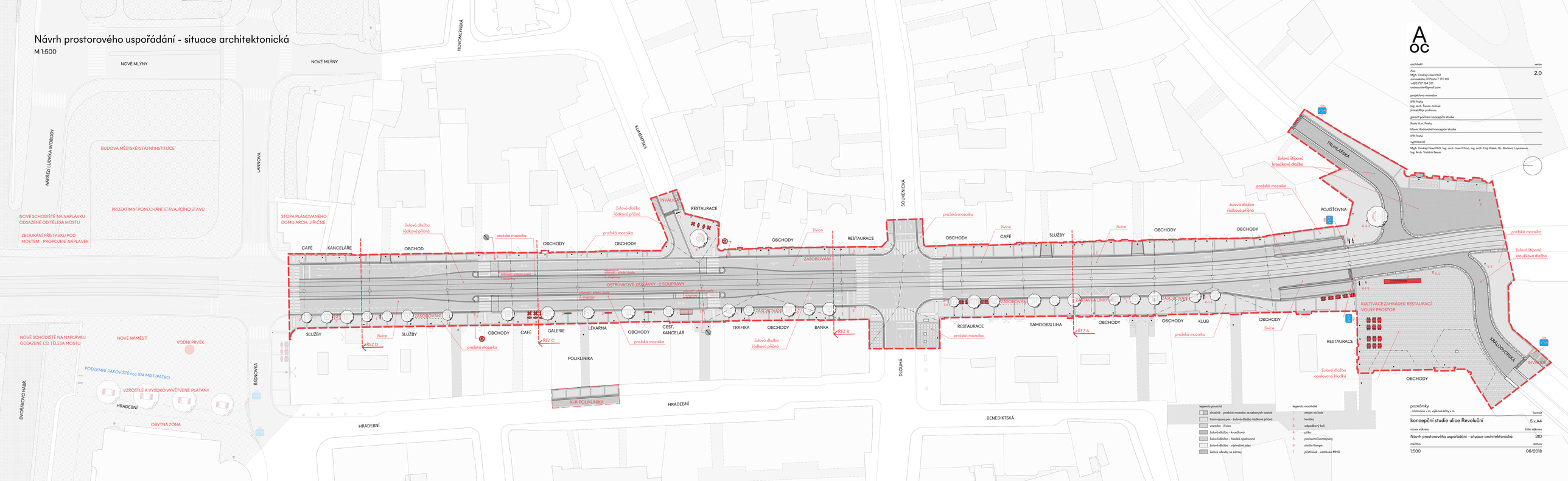
Teplé světlo působí příjemným dojmem. Nápisy na fasádě doporučujeme decentně podsvícené, užití neonů odkazuje k historickému rázu ulice Revoluční.

300. návrh provozně-prostorového uspořádání ulice


REVOLUČNÍ
6 41 207
8 91 905
15 94 911
26 96 X91
SOLÁRNÍ STUDIO
MATEX

Návrh prostorového uspořádání - situace architektonická

M 1:500



Aoc

architekt

Aoc
MgA. Ondřej Cisler PhD
Jana Masaryka 37 Praha 2 170 00
+420 777 394 071
ondrejcisler@gmail.com

verze 2.0

projektový manažer

IPR Praha
Ing. arch. Šimon Jirásek
jirasek@ipr.praha.eu

garant pořízení koncepční studie

Rada hl.m. Prahy

hlavní dodavatel koncepční studie

IPR Praha

vypracovali

MgA. Ondřej Cisler PhD, Ing. arch. Josef Chen, Ing. arch. Filip Rašek, Bc. Barbora Lopreinová, Ing. Arch. Vojtěch Beran

legenda povrchů

- chodník - pražská mozaika ze sekaných kostek
- tramvajový pás - žulová dlažba řádková příčná
- vozovka - živice
- žulová dlažba - kroužková
- žulová dlažba - hladká opalovaná
- žulová dlažba - výtvarné pásy
- žulové obruby se zámky

legenda mobiliáře

1. stojan na kola
2. kovošku
3. odpadkový koš
4. pítko
5. podzemní kontejnery
6. stožár/lampa
7. přístřešek - zastávky MHD

poznámky

- kótováno v m, výškové kóty v m

formát 5 x A4

koncepční studie ulice Revoluční

název výkresu

Návrh prostorového uspořádání - situace architektonická

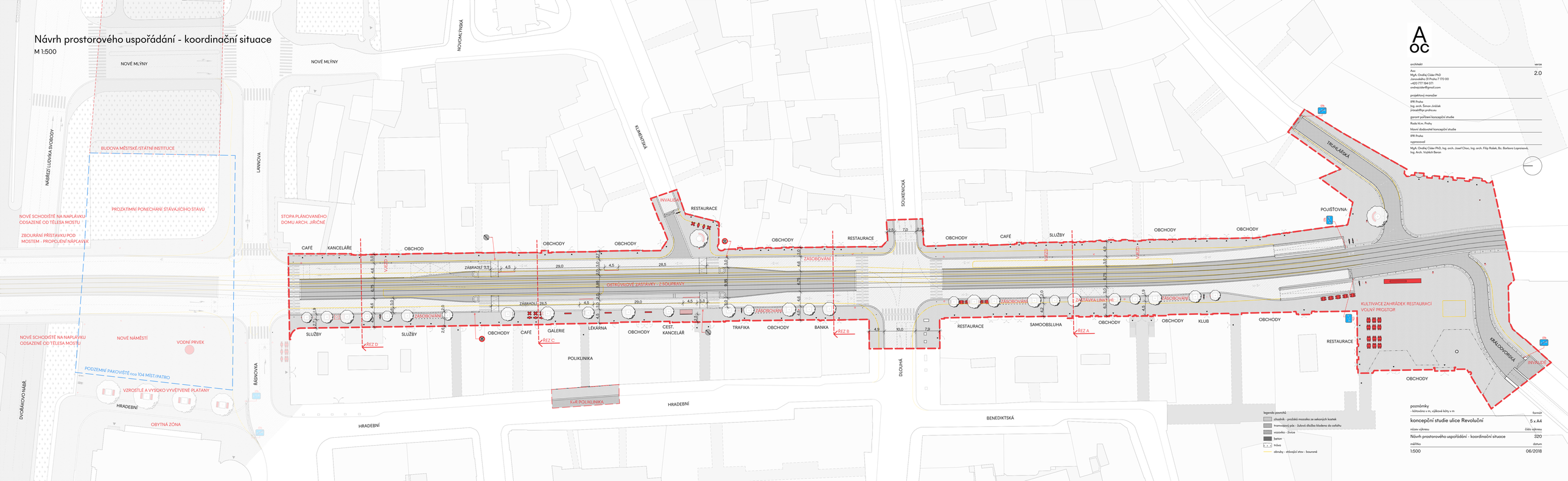
číslo výkresu 310

měřítko 1:500

datum 06/2018

Návrh prostorového uspořádání - koordinační situace

M 1:500



Aoc

architekt

Aoc
MgA. Ondřej Cisler PhD
Jana Masaryka 33 Praha 2 170 00
+420 777 394 071
ondrejcisler@gmail.com

projektový manažer

IPR Praha
Ing. arch. Šimon Jirásek
jirasek@ipr.praha.eu

garant pořízení koncepční studie

Rada hl.m. Prahy

hlavní dodavatel koncepční studie

IPR Praha

vypracovali

MgA. Ondřej Cisler PhD, Ing. arch. Josef Chen, Ing. arch. Filip Rašek, Bc. Barbora Lopreinová, Ing. Arch. Vojtěch Beran

verze 2.0

legenda povrchů

- chodník - protiskluzná mozaika ze sekaných kostek
- tramvajový pás - žulová dlažba kladena do asfaltu
- vozovka - živice
- beton
- trávu
- obruby - stávající stav - bouraná

poznámky

- kótováno v m, výškové kóty v m

formát: 5 x A4

koncepční studie ulice Revoluční

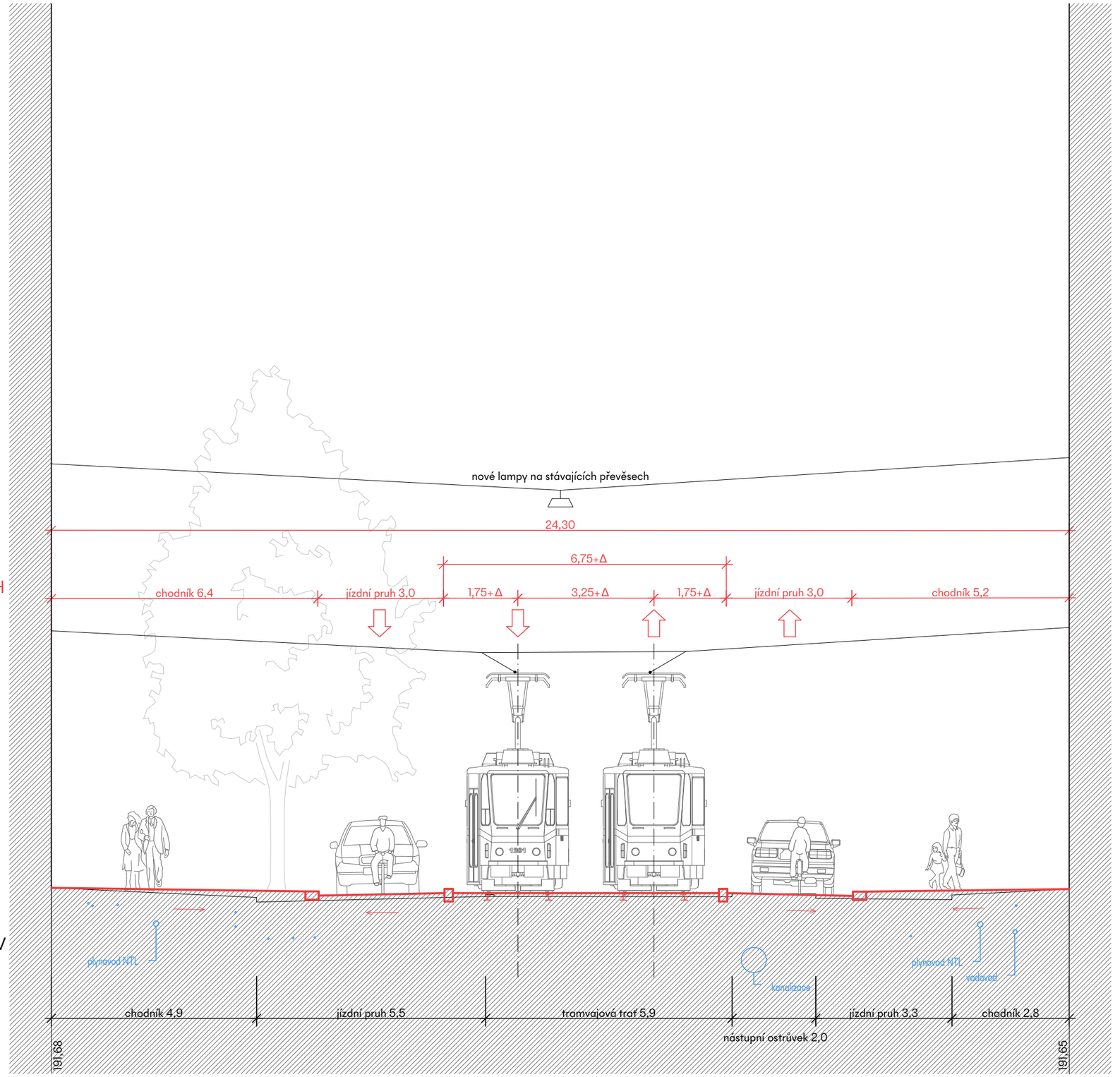
název výkresu: Návrh prostorového uspořádání - koordinační situace

číslo výkresu: 320

měřítko: 1:500

datum: 06/2018

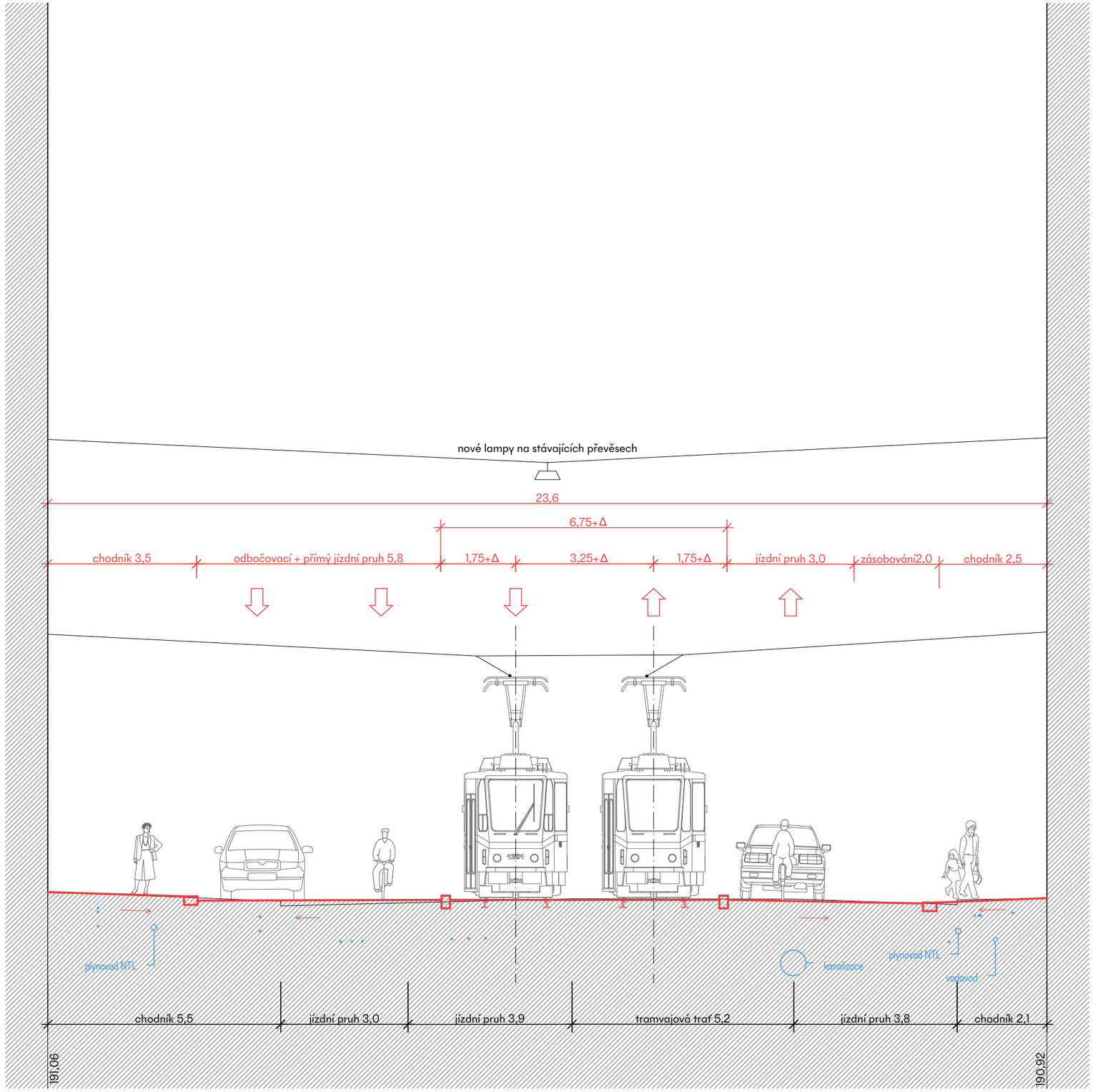
Řez A - návrh

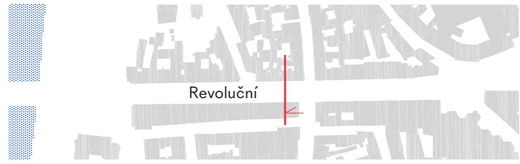




koncepční studie ulice Revoluční	Aoc
řez A	331
měřítko	datum
1:100	06/2018

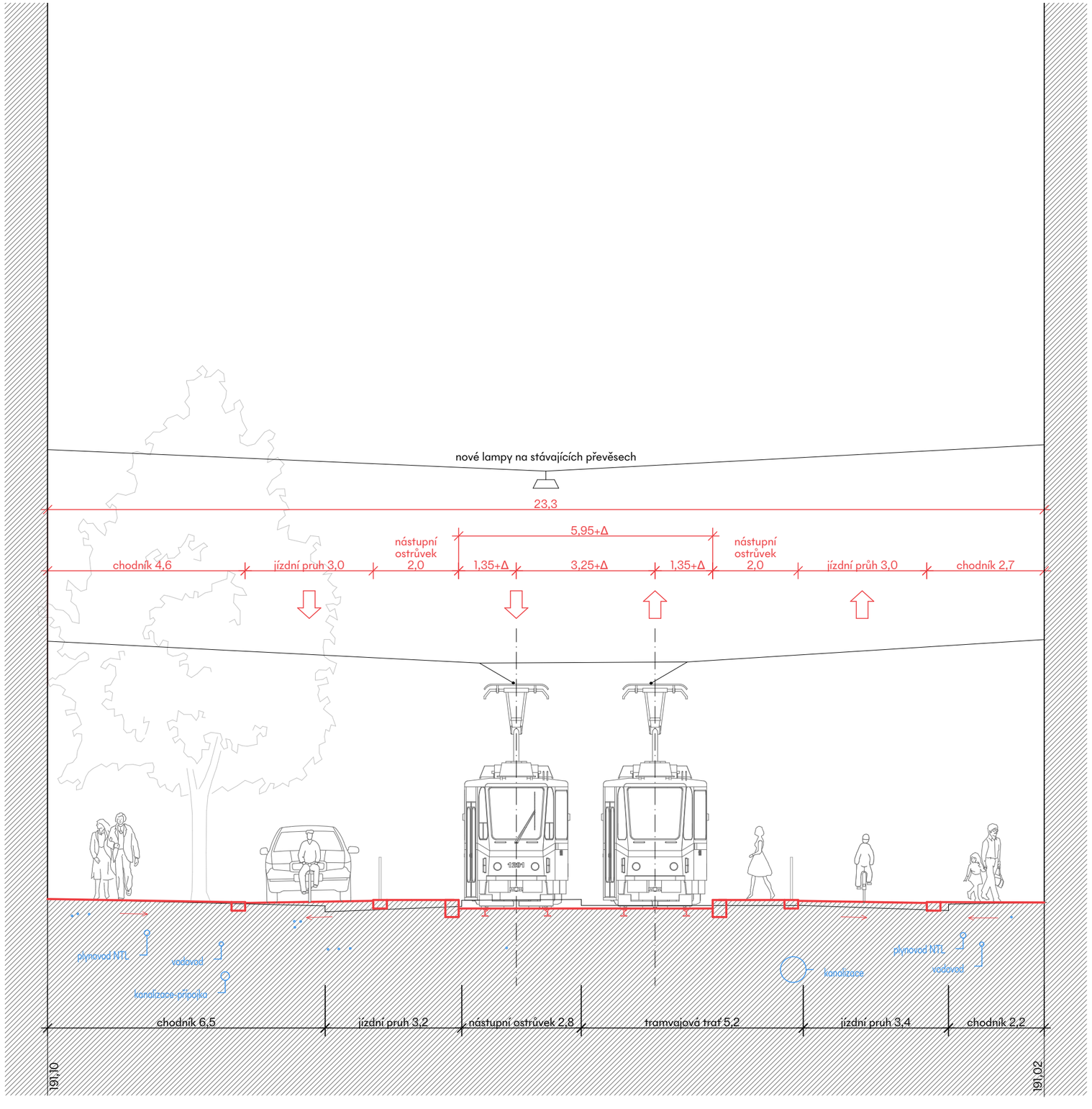
Řez B - návrh





koncepční studie ulice Revoluční	Aoc
řez B	332
měřítko	datum
1:100	06/2018

Řez C - návrh





koncepční studie ulice Revoluční — Aoc

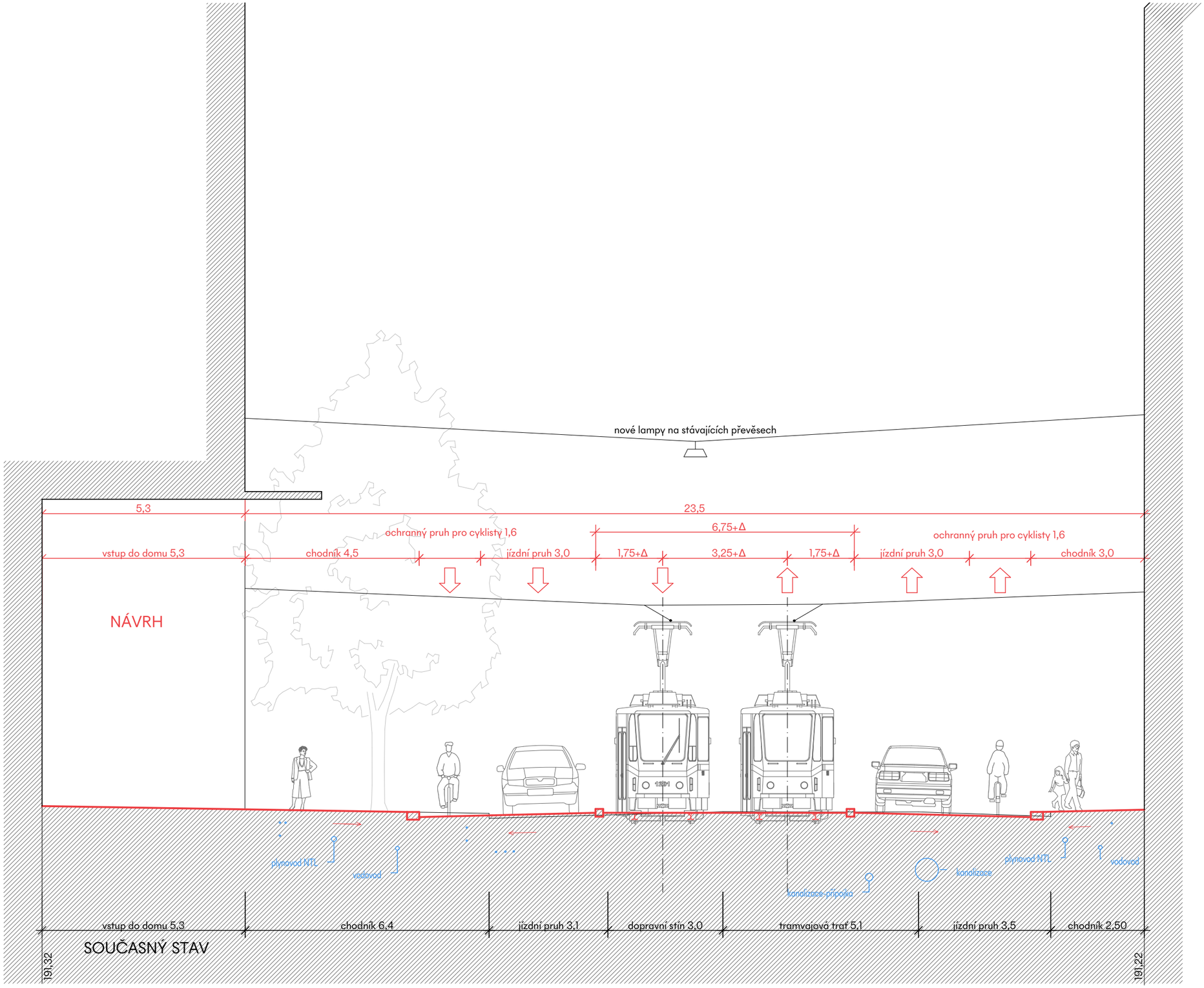
řez C — 333

měřítko — datum

1:100 — 06/2018

Řez D - návrh

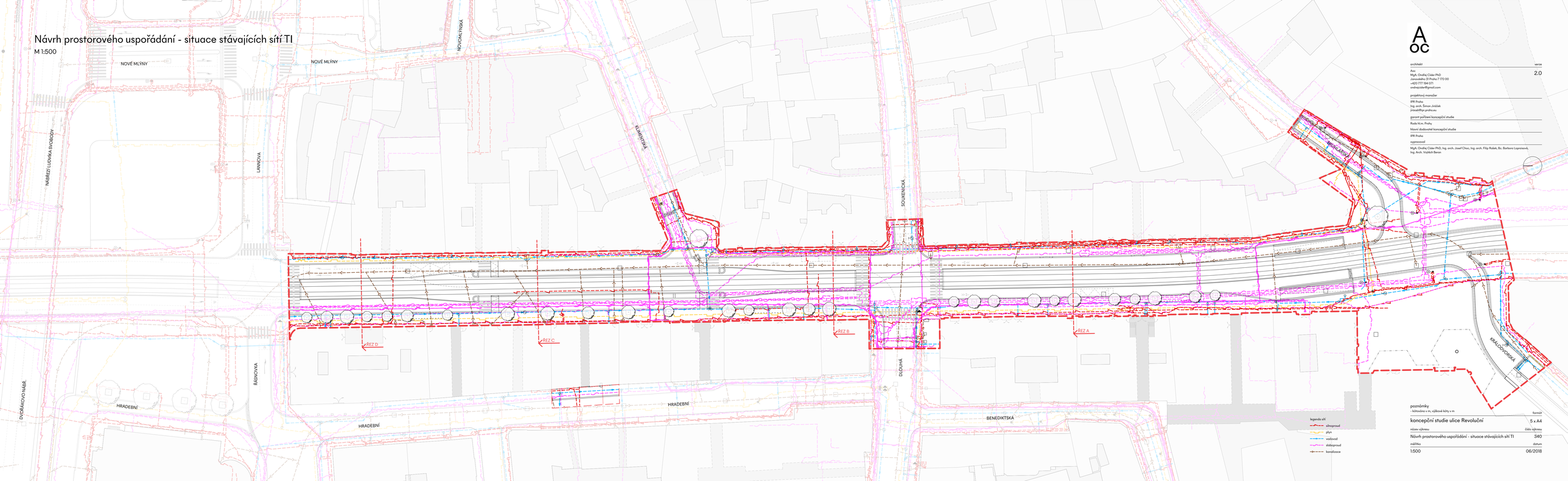




koncepční studie ulice Revoluční	Aoc
řez D	334
měřítko	datum
1:100	06/2018

Návrh prostorového uspořádání - situace stávajících sítí TI

M 1:500



legenda sítí
- silnoproud
- plyn
- vodovod
- slaboproud
- kanalizace

Aoc

architekt

Aoc
MgA. Ondřej Cisler PhD
Janovského 731 Praha 7 170 00
+420 777 194 071
ondrejcisler@gmail.com

verze 2.0

projektový manažer

IPR Praha
Ing. arch. Šimon Jirásek
jirasek@ipr.praha.eu

garant pořízení koncepční studie

Rada hl.m. Prahy

hlavní dodavatel koncepční studie

IPR Praha

vypracoval

MgA. Ondřej Cisler PhD, Ing. arch. Josef Chen, Ing. arch. Filip Rašek, Bc. Barbora Lopreinová, Ing. Arch. Vojtěch Beran

poznámky
- kótováno v m, výškové kóty v m

formát A4

koncepční studie ulice Revoluční

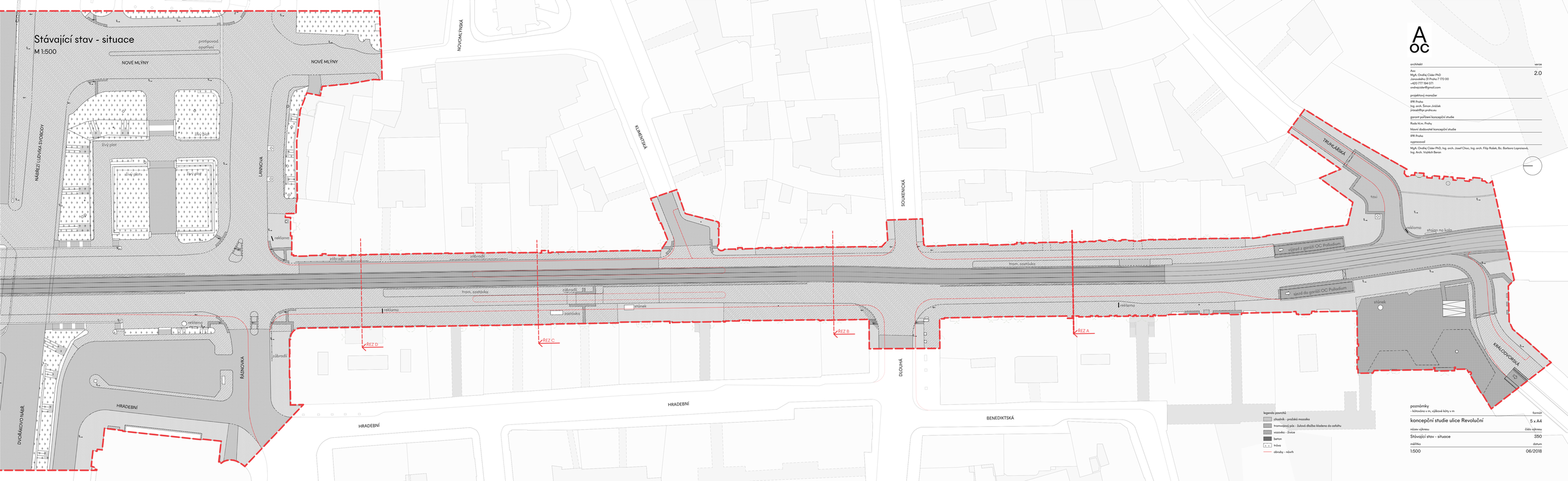
název výkresu

Návrh prostorového uspořádání - situace stávajících sítí TI

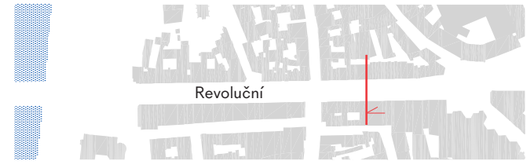
číslo výkresu 340

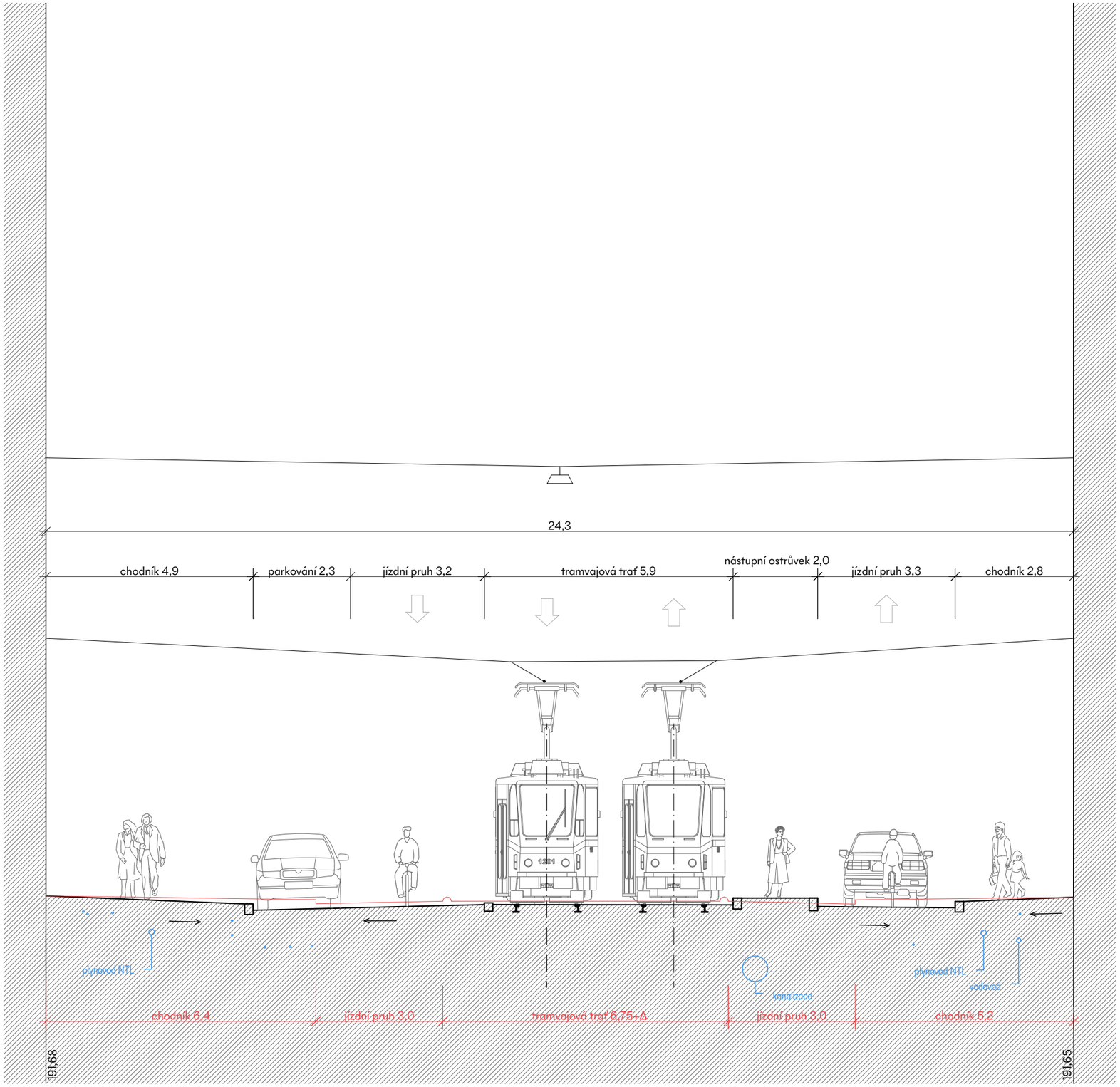
měřítko 1:500

datum 06/2018


Stávající stav - situace
M 1:500
protipovodňové opatření
NOVÉ MLÝNY
NOVÉ MLÝNY
NOVOMLÝNSKÁ
KLIMENTSKÁ
SOUDEJNICKÁ
TRUHLÁŘSKÁ
NÁBŘEŽÍ LUDVÍKA SVOBODY
LAZNICKÁ
živý plot
živý plot
živý plot
živý plot
živý plot
reklama
reklama
reklama
reklama
zábradlí
zábradlí
zábradlí
zábradlí
zábradlí
tram. zastávka
tram. zastávka
zastávka
zastávka
stánek
stánek
taxi
stojan na kola
výjezd z garáží OC Palladium
vjezd do garáží OC Palladium
ŘEZ A
ŘEZ B
ŘEZ C
ŘEZ D
DVOŘÁKOVO NÁBŘ.
ŘÁSNOVKA
HRADEBNÍ
HRADEBNÍ
HRADEBNÍ
DLOUHÁ
BENEDIKTSKÁ
KRÁLODVORSKÁ
legenda povrchů
chodník - pražská mozaika
tramvajový pás - žulová dlažba kladena do asfaltu
vozovka - živice
beton
trávy
obruby - návrh
poznámky
- kótováno v m, výškové kóty v m
formát
5 x A4
koncepční studie ulice Revoluční
název výkresu
Stávající stav - situace
číslo výkresu
350
měřítko
1:500
datum
06/2018
architekt
Ateliér OC
Mgrk. Ondřej Cisler PhD
Jánošíkova 33 Praha 7 170 00
+420 777 194 071
ondrejcisler@gmail.com
verze
2.0
projektový manažer
IPR Praha
Ing. arch. Šimon Jirásek
jirasek@ipr.praha.eu
garant pořízení koncepční studie
Rada hl.m. Prahy
hlavní dodavatel koncepční studie
IPR Praha
vypracovali
Mgrk. Ondřej Cisler PhD, Ing. arch. Josef Chen, Ing. arch. Filip Rašek, Bc. Barbora Loprinová, Ing. Arch. Vojtěch Beran

Řez A - stávající stav



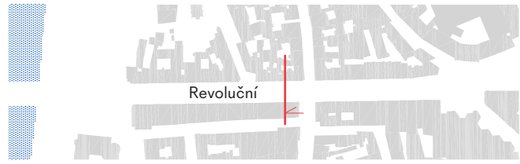


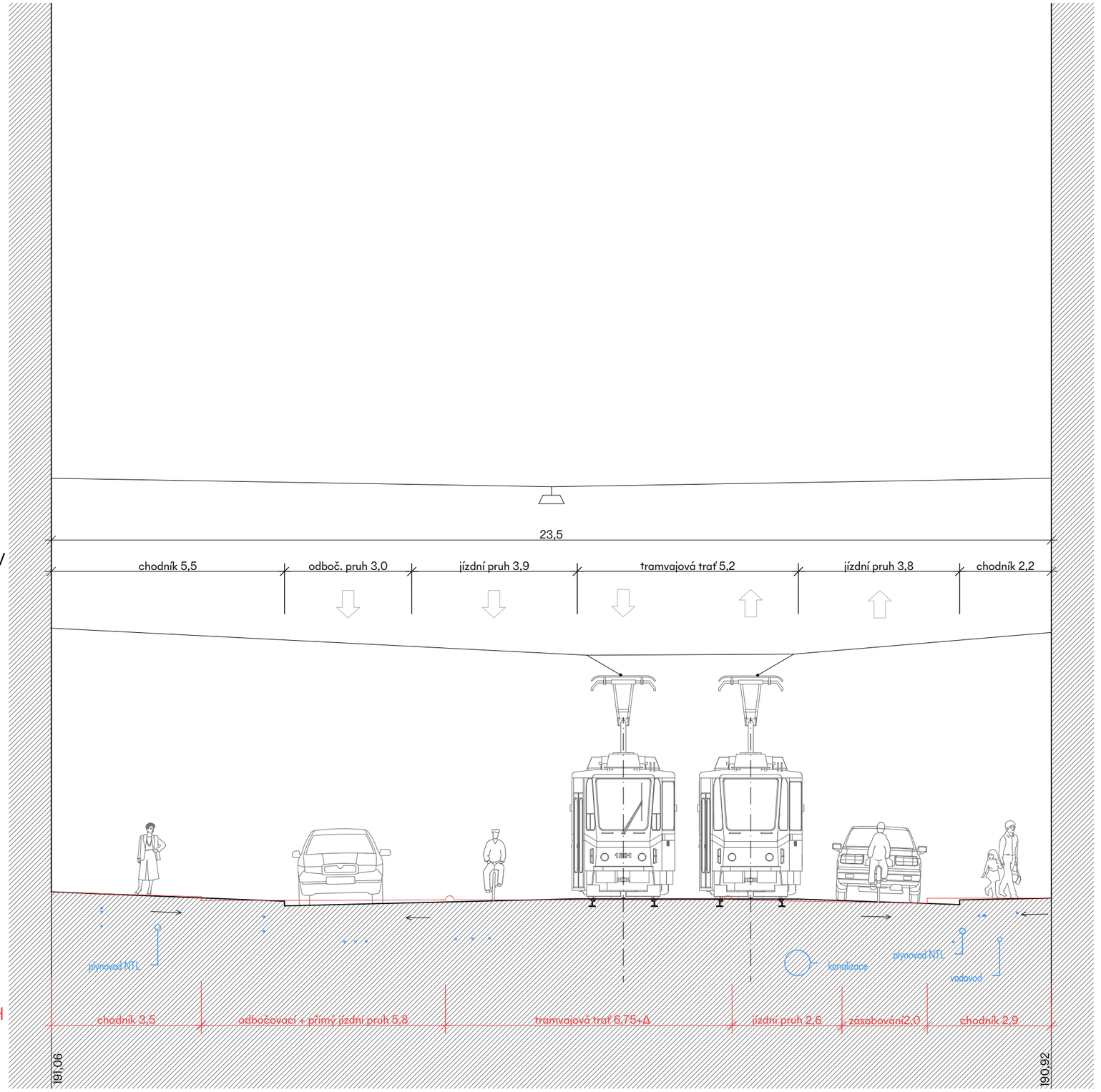
koncepční studie ulice Revoluční — Aoc

řez A — 361

měřítko: 1:100 — datum: 06/2018

Řez B - stávající stav





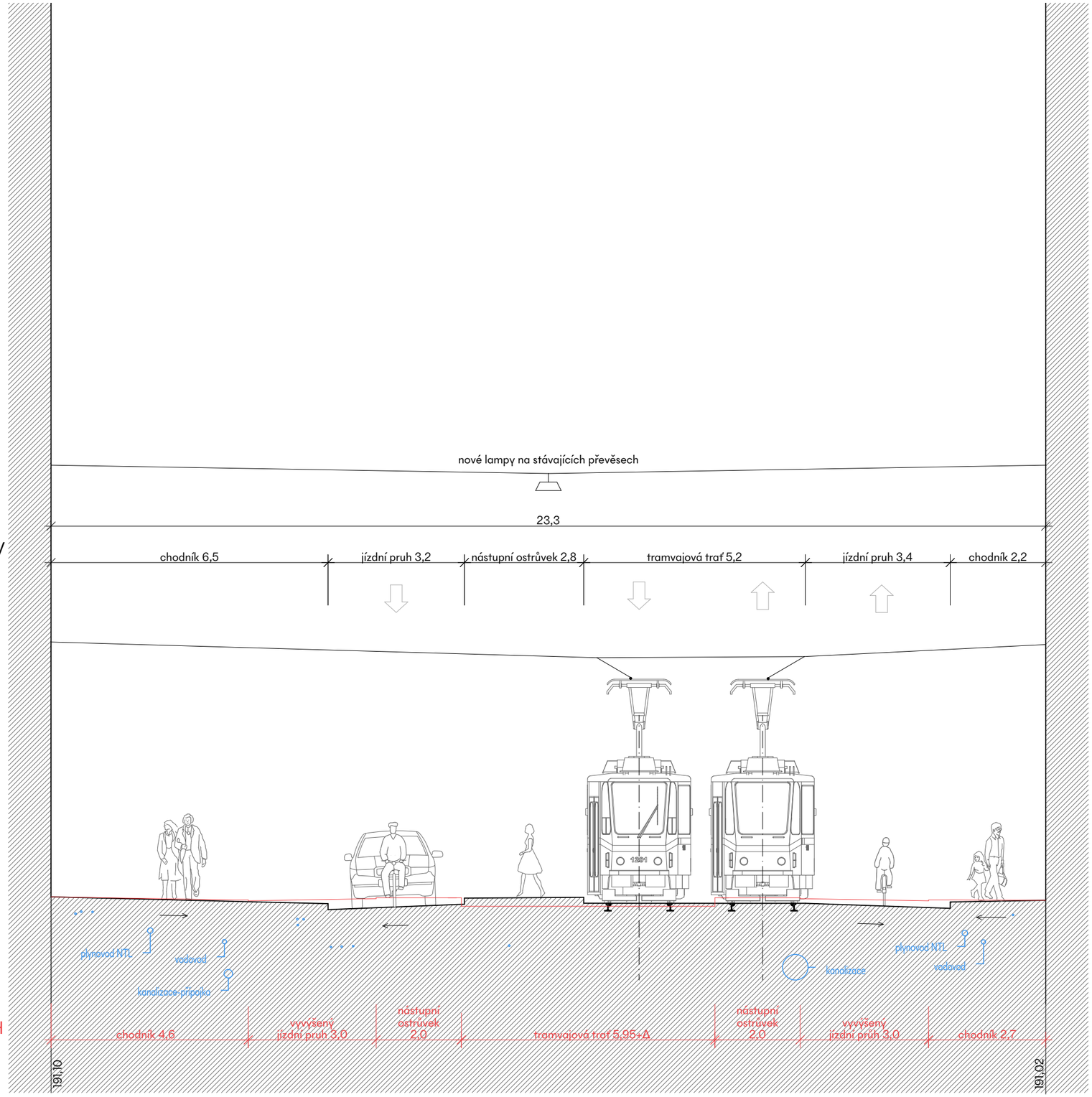
koncepční studie ulice Revoluční — Aoc

řez B — 362

měřítko — 1:100

datum — 06/2018

Řez C - stávající stav





koncepční studie ulice Revoluční — Aoc

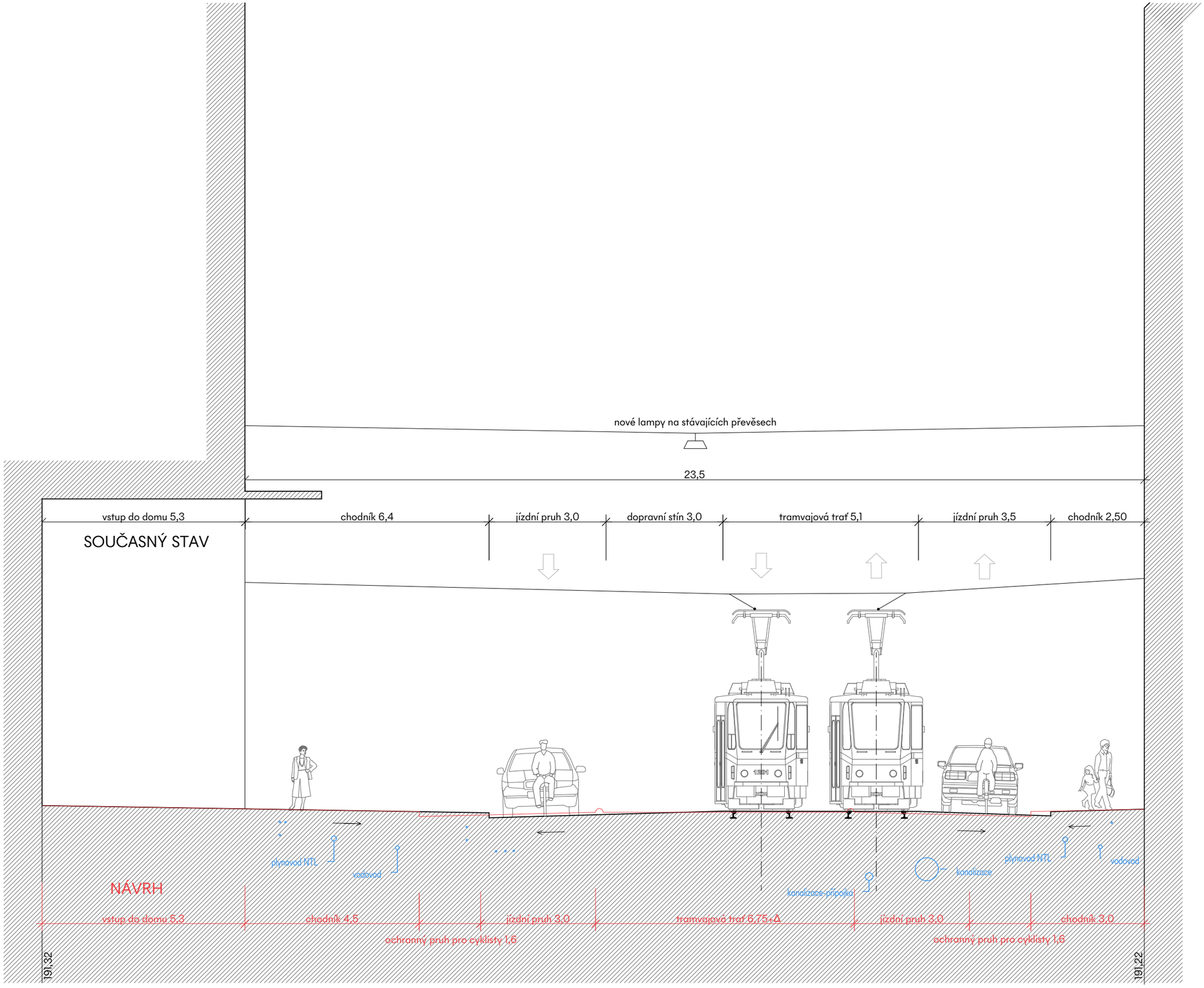
řez C — 363

měřítko: 1:100

datum: 06/2018

Řez D - stávající stav





koncepční studie ulice Revoluční	Aoc
řez D	364
měřítko	datum
1:100	06/2018





přesunutá zastávka ve směru z centra





nová piazzetta v ústí ulice Klimentská

narovnání tramvajové trati

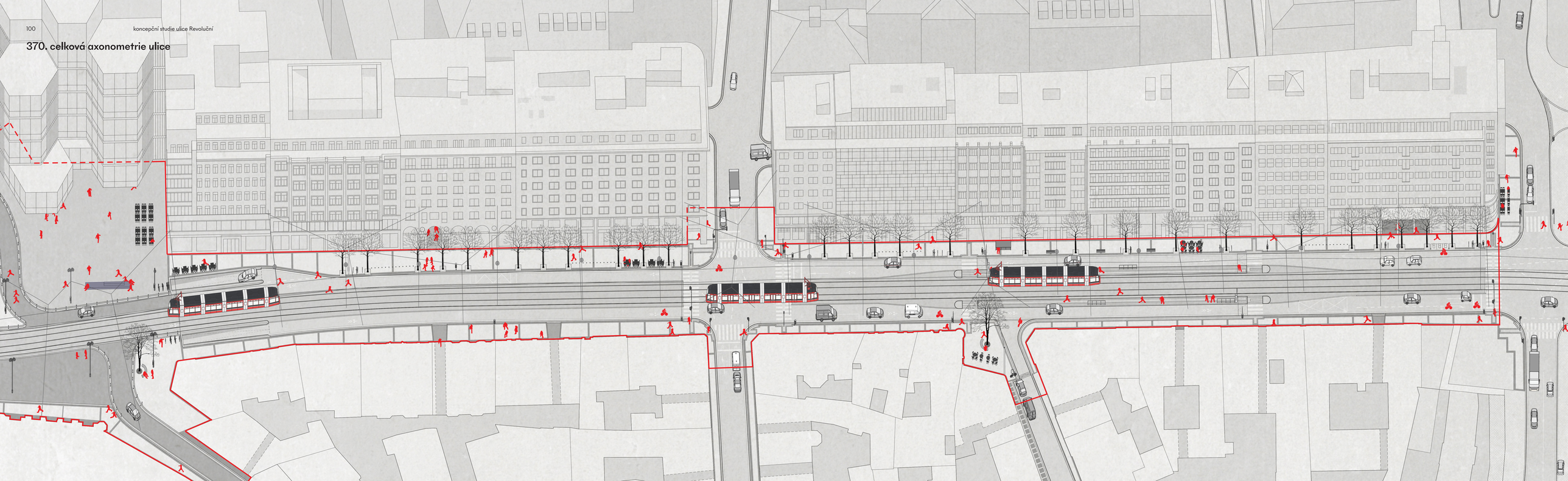
koncepční studie ulice Revoluční

návrh provozně-prostorového uspořádání ulice

jednoúrovňové řešení ostrůvkové zastávky

úprava předprostoru OD Kotva

370. celková axonometrie ulice





červen 2018
Ondřej Císler
Josef Choc
Filip Rašek
Barbora Lopraisová
Vojtěch Beran
Tina Peterková

úpravy koncepční studie ulice Revoluční


era
Kartell

Organizační struktura projektu:

Projektový výbor
a) Garant pořízení koncepční studie
Rada hl. m. Prahy / Petr Dolínek (náměstek primátorky)
s možností zastoupení Mgr. Petrou Kolínskou (náměstkyně primátorky)
b) Hlavní dodavatel koncepční studie
IPR Praha / doc., Ing. arch. Pavla Melková, Ph.D. (ředitelka Sekce detailu města)
c) Hlavní uživatelé koncepční studie
RFD / Mgr. Jaroslav Mach (vedoucí oddělení rozvoje dopravy)
DPP / Ing. Jan Šurovský, Ph.D. (technický ředitel)
MČP1 / Mgr. Jan Brabec (vedoucí oddělení územního rozvoje)
d) Projektový manažer
IPR Praha / Ing. arch. Šimon Jiráček

Projektový tým
a) Pracovní tým
IPR / Kancelář dopravní infrastruktury, Kancelář veřejného prostoru
Aoc, zastoupený MgA Ondřejem Císlerem PhD, (architekti, autoři návrhu)
b) Metodický projektový dohled
IPR / Jitka Bendová

Koncepční studie Revoluční z roku 2018 byla navržena tak, aby došlo k základním dohodám mezi klíčovými aktéry procesu, zejména DPP, MČ Praha 1, zástupci Magistrátu HMP, zástupci SONS, NPÚ, PČR, TSK ad. Stísněný prostor ulice Revoluční, zatížený všemi myslitelnými druhy dopravy vyžaduje dosažení komplikovaného konsensu založeného na dílčích ústupcích jednotlivých aktérů; je nutno počítat s řešením jednotlivých problematik na výjimky z předpisů. Základní koncepce respektuje proporční rozložení prostorových nároků jednotlivých typů dopravy v pořadí priorit: chodci, MHD, cyklodoprava, IAD sestupně.

V roce 2020 vznikla koncepce pro Hradební korzo, jejíž součástí je i ulice Revoluční. Z koncepce vznikly požadavky na úpravy návrhu ulice Revoluční, které jsou popsané v tomto dokumentu. Pozměnění návrhu je v souladu s nadřazenou Koncepcí Hradební korzo, která definuje obecné principy pro území bývalých staroměstských hradeb v místě dnešních ulic Revoluční, Na Příkopě, 28. října a Národní.

Aoc architekti, s.r.o.
Janovského 31
170 00 Praha 7
www.aoc.archi

Identifikační údaje

projekt: Koncepční studie ulice Revoluční
místo: Revoluční ulice, Praha 1, k.ú. Staré Město [727024], p.č.1018/1, 1018/6, 1018/4, 1018/9, 1019, 1017/2, 1015/1, 1006, k.ú. Nové Město [727181] p.č. 2371, 2360/2, 2362, 2366, 2367, 2369, 2368, 2354, 2355/1, 2353
zadavatel: Magistrát hlavního města Prahy
zhotovitel: Institut plánování a rozvoje hlavního města Praha, příspěvková organizace, zastoupený: Mgr. Martinem Červeným, z.ř., Vyšehradská 57/2077, 128 00 Praha 2 – Nové Město, zapsaný v obchodním rejstříku vedeným, Městským soudem Praha, oddíl Pr, vložka 63, IČO 70883858, DIČ CZ70883858, id d.s.: c2zmahu Kancelář dopravní infrastruktury, Kancelář veřejného prostoru
externí zpracovatel: Aoc architekti: MgA Ondřej Císler PhD, Bechyňova 7, 160 00 Praha 6, ČKA 03548, IČO: 6931 9553, DIČ: CZ7208159904, ondrejcisler@gmail.com, +420 777 194 071; Ing. arch. Josef Choc, josefchoc@gmail.com, +420 721 409 150; Ing. arch. Filip Rašek, rasekfilip@gmail.com, +420 778 500 750; Bc. Barbora Lopraisová; Ing. arch. Vojtěch Beran; Bc. Tina Peterková
profese: zahradní architekt: Ing. arch. Mikoláš Vavřín, ČKA 647, +420 608 265 129, iav_vavrin@volny.cz; dopravní řešení: ing. Pavol Ondovčák, ČKAIT 0009019, ondovcak.p@seznam.cz, +420 732 706 098
vstupní podklady: zadání: IPR, 2017; historicko urbanistický průzkum: PhDr Michal Patrný, Mgr Kateřina Samojská PhD říjen-listopad 2017; směrový dopravní průzkum Revoluční: ing. Bc. Petr Kumpošt, PhD, FD ČVUT, ústav dopravních systémů, říjen 2017; zaměření: Ing. Marek Doksanský, GK Fencl&Erbe s.r.o., říjen 2017; projekt rekonstrukce kanalizace: SATRA s.r.o., říjen 2016; návrh trvalého schodiště ze Štefánikova mostu: Studio Acht, s.r.o., listopad 2016; projekt Novomlýnská: Studio AI Design, říjen 2016

Obsah

předmluva
identifikační údaje

000. úpravy koncepční studie Revoluční

100. návrh provozně-prostorového uspořádání ulice

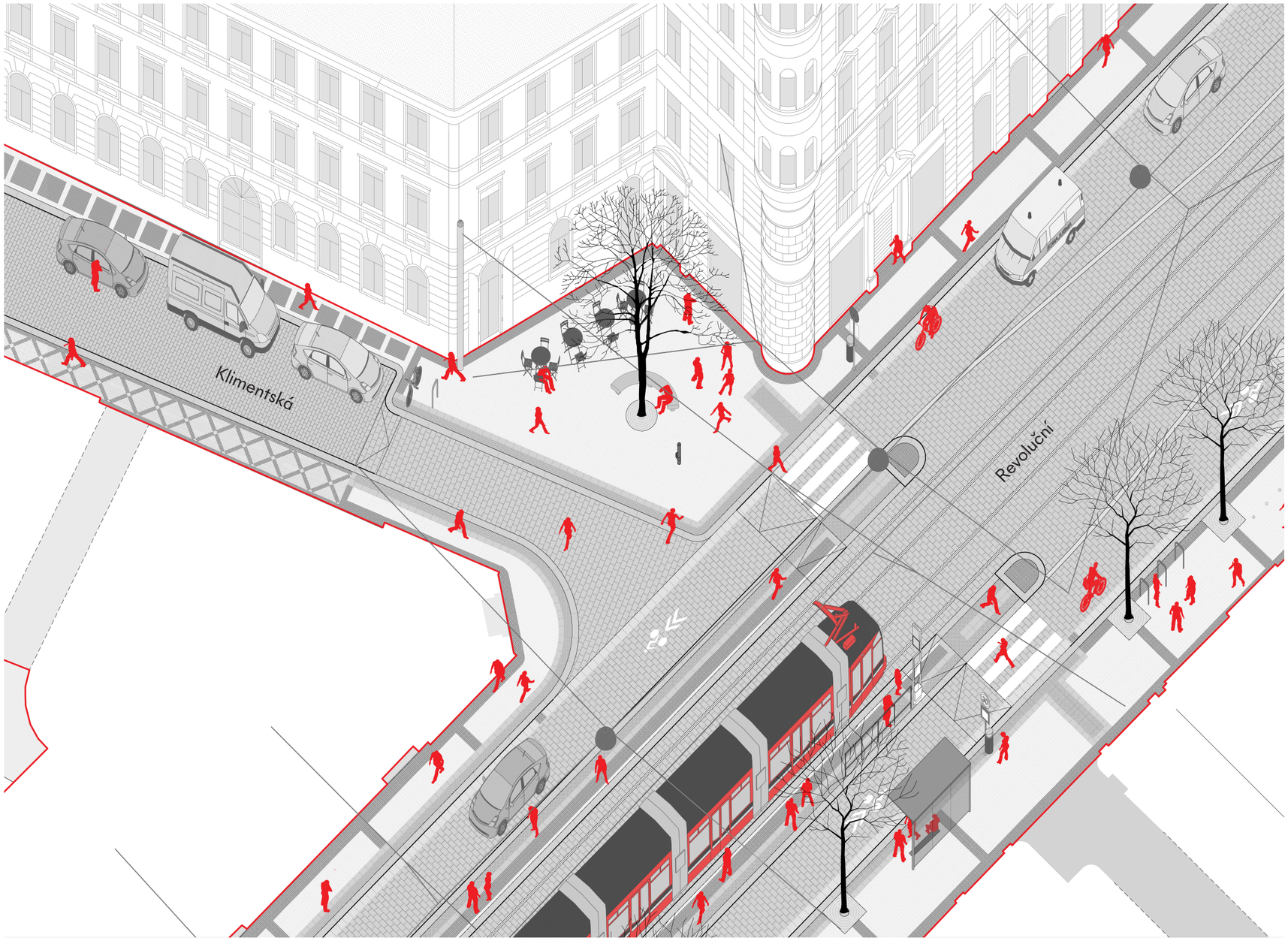
110 axonometrie
120 materiálové řešení povrchů
130 architektonická situace
140 řezy

000. úpravy koncepční studie Revoluční


Brand Store
SKŘÍŇ
HOROSKOP
cestovní kancelář

- Změna povrchu vozovky
- Změna povrchu integračního opatření pro cyklisty
- Změna vedení integračního opatření pro cyklisty (Revoluční v úseku Řásnovka -> Dlouhá)
- Změna umístění zásobování (Revoluční v úseku Řásnovka -> Dlouhá)
- Změna zóny 30 v celé délce ulice Revoluční
- V křižovatce Revoluční a Řásnovky jsou nově umístěny přechody na všech ramenech křižovatky
- V ulici Soukenické vznikly cykloobousměrka
- V místech změny nivelety vozovky jsou zrušeny „trojschody“. Místo nich jsou navrženy nájezdové ramky
- Na plochách tramvajových ostrůvku je nově navržena pražská mozaika
- Není uvažováno se zastávkou linky H1, linka bude výhledově zrušena. V tomto místě vzniká místo pro zásobování
- Na náměstí Republiky pokračuje hladký pás dlažby pro cyklisty

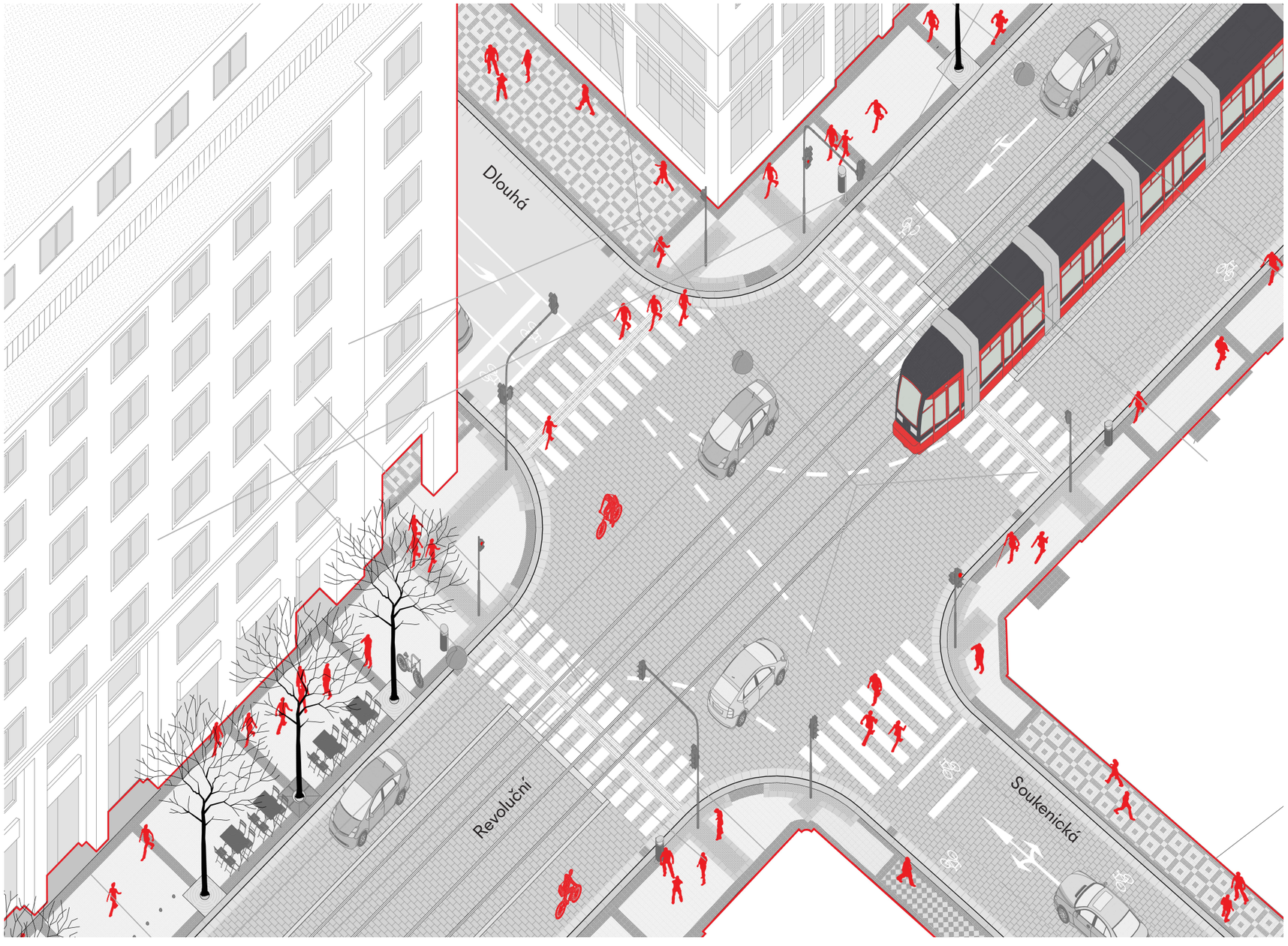
100. návrh provozně-prostorového uspořádání ulice



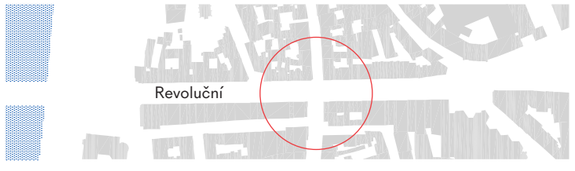
Axonometrie piazzetty v ústí ulice Klimentská



Dnešní parkoviště v nájezdu do Klimentské ulice nahradí nová příjemná pobytová plocha s lavičkou a stromem. Do prostoru bude možné umístit také zahrádku či Pražské židle & stolky. Doplněním mobiliáře bude také malé pítko a stojany pro kola. Prostor je v přímé návaznosti na tramvajové ostůvky a vchod do pasáže. K oživení ulice napomáhá nové stromořadí a obytnost podporuje nový sjednocený mobiliář.



Axonometrie křižovatky Revoluční / Dlouhá / Soukenická



Živý dopravní uzel křižovatky zobytňují nové zahrádky a stromořadí. Mobiliář je v logických návaznostech umisťován poblíž přechodů, stojan na kola poblíž restaurační zahrádky. Ulice je doplněna o místa ke krátkodobému stání pro zásobování. Chodníky jsou v maximální možné míře rozšířeny pro zlepšení pěší prostupnosti ulice a jejich povrchy jsou sjednoceny pražskou mozaikou.

Materiálové řešení povrchů

-0,20

tramvajový ostrůvek
pražská mozaika

+0,00

hmatové prvky
frézované žulové desky

vodorovné dopravní značení
řezané žulové desky

-0,02

zvýšená vozovka
sekané žulové kostky s řezanou a tryskanou hlavou

krajník
masivní žula

-0,08

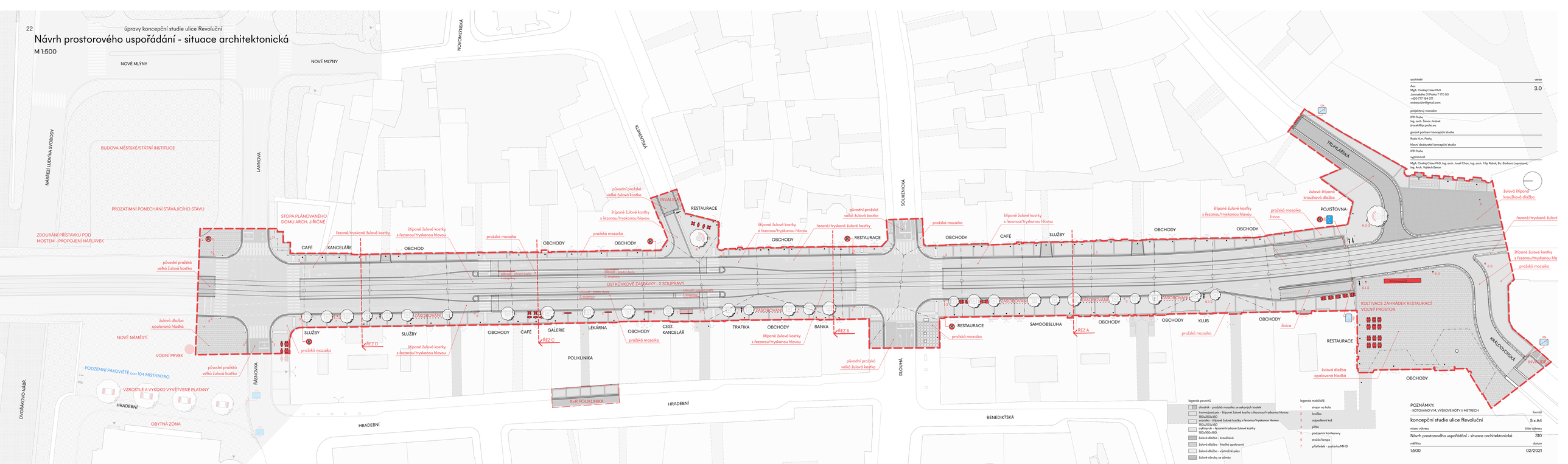
+0,00

obrubník
masivní žula se zámky

chodník
pražská mozaika

Návrh prostorového uspořádání - situace architektonická

M 1:500



architekt	verze
Ateř MgA. Ondřej Cisler PhD Janovského 31 Praha 7 170 00 +420 777 194 071 ondrejcisler@gmail.com	3.0
projektový manažer IPR Praha Ing. arch. Šimon Jiroušek prazskeIPR.praha.eu	
garant pořízení koncepční studie	
Radu hl.m. Prahy	
hlavní dodavatel koncepční studie	
IPR Praha vypracovali	
MgA. Ondřej Cisler PhD, Ing. arch. Josef Chlan, Ing. arch. Filip Rašek, Bc. Barbora Lopraisová, Ing. Arch. Vojtěch Beran	

legenda povrchů

- chodník - pražská mozaika ze sekaných kostek
- tramvajový pás - štípané žulové kostky s řezanou/tryskanou hlavou 150x250x180
- vozovka - štípané žulové kostky s řezanou/tryskanou hlavou 150x250x180
- cyklopruh - řezané/tryskané žulové kostky 150x160x180
- žulová dlažba - kroužková
- žulová dlažba - hladká opalovaná
- žulová dlažba - výtvarné pásy
- žulové obruby ve zámku

legenda mobiliáře

1	stojan na kola
2	lavička
3	odpadkový koš
4	pítko
5	podzemní kontejnery
6	stožár/lampa
7	přístřešek - zastávka MHD

POZNÁMKY:
- KOTOVÁNO V M, VÝŠKOVÉ KÓTY V METRECH

	formát
koncepční studie ulice Revoluční	5 x A4
název výkresu	číslo výkresu
Návrh prostorového uspořádání - situace architektonická	310
měřítko	datum
1:500	02/2021

Řez A - návrh



NÁVRH

nové lampy na stávajících převěsech

24,30

6,75+Δ

chodník 6,4 | jízdní pruh 3,0 | 1,75+ΔΔ | 3,25+Δ | 1,75+ΔΔ | jízdní pruh 3,0 | chodník 5,2

SOUČASNÝ STAV

plynovod NTL

kanalizace

plynovod NTL

vodovod

chodník 4,9 | jízdní pruh 5,5 | tramvajová trať 5,9 | jízdní pruh 3,3 | chodník 2,8

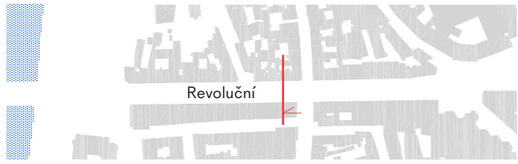
nástupní ostrůvek 2,0

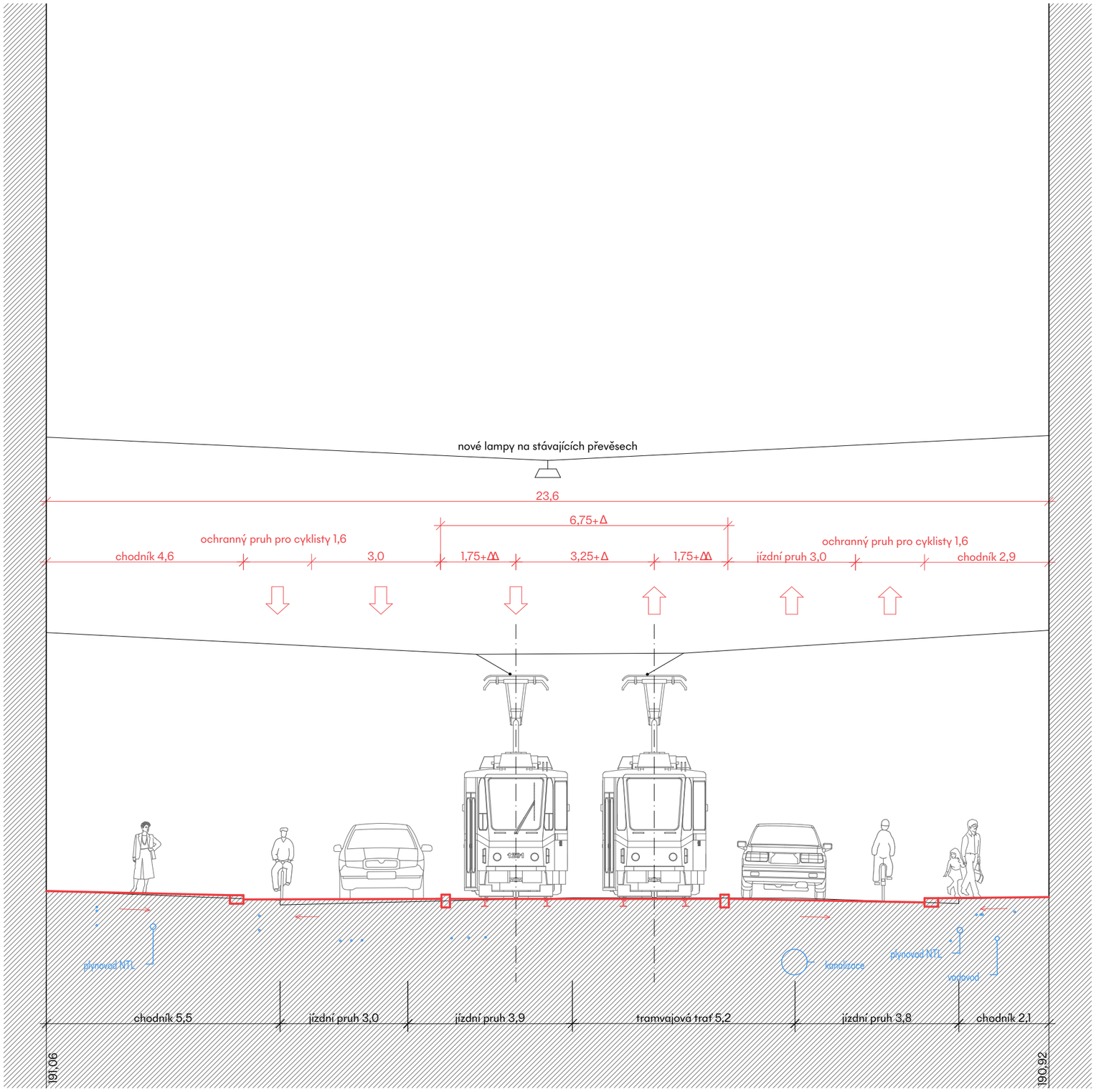
191,68

191,65

koncepční studie ulice Revoluční	Aoc
řez A	331
měřítko	datum
1:100	02/2021

Řez B - návrh





koncepční studie ulice Revoluční	Aoc
řez B	332
měřítko	datum
1:100	02/2021

Řez C - návrh



NÁVRH

nové lampy na stávajících převěsech

23,3

5,95+Δ

nástupní ostrůvek 2,0

chodník 4,6

jízdní pruh 3,0

1,35+Δ

3,25+Δ

1,35+Δ

nástupní ostrůvek 2,0

jízdní průh 3,0

chodník 2,7

SOUČASNÝ STAV

plynovod NTL

vodovod

kanalizace-přípojka

kanalizace

plynovod NTL

vodovod

chodník 6,5

jízdní pruh 3,2

nástupní ostrůvek 2,8

tramvajová trať 5,2

jízdní pruh 3,4

chodník 2,2

191,10

191,02

koncepční studie ulice Revoluční — Aoc

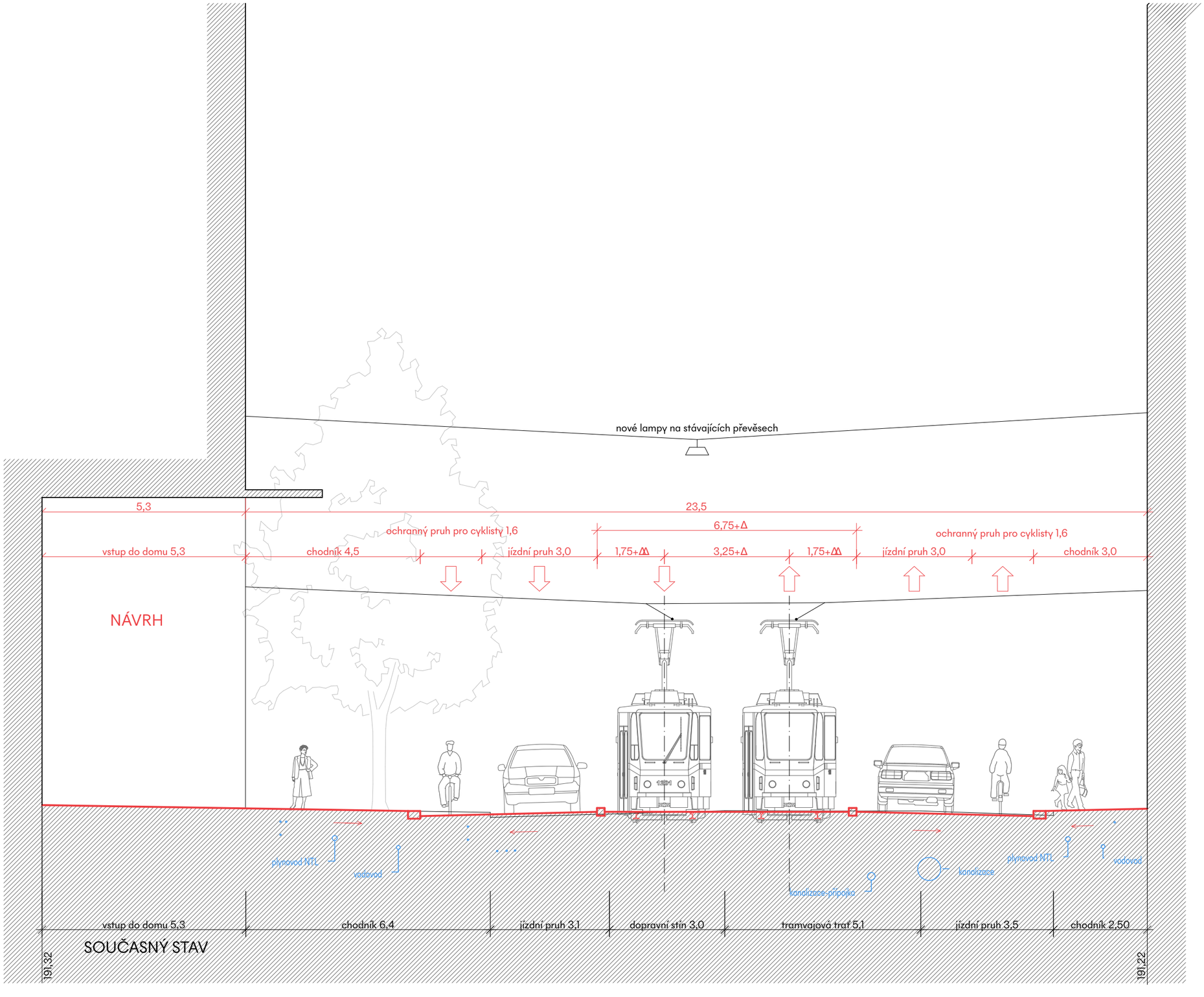
řez C — 333

měřítko — datum

1:100 — 02/2021

Řez D - návrh





koncepční studie ulice Revoluční	Aoc
řez D	334
měřítko	datum
1:100	02/2021



únor 2021